

2024 年 | 第一期

太古思维





新上市
百香果番石榴味

魔爪能量
更带劲

目录

2024 年 第一期

01

焦点封面

05

公司新闻

12

业务动态

17

人物访谈

19

社会责任

23

员工荣誉

太古集团在全球经营多元化的业务，旗下核心业务多设于亚太区并集中于大中华区。香港特别行政区是上市公司太古股份有限公司的总部所在地，其主要从事地产、饮料和航空业务，以及医疗保健等新的增长领域。集团母公司是总部位于伦敦的英国太古集团有限公司，除控股太古股份有限公司外，还运营一系列全资业务，包括深海航运、冷藏、海上和公路运输物流服务、废物转化能源、采矿服务和饮料配料，主要设于英国、美国、欧洲、巴布亚新几内亚及新加坡。

太古早于 1866 年在上海开设首个中国办事处，现时于北京、深圳及上海设有代表处，代表太古旗下公司进行联系、统筹、磋商及研究工作。集团在中国内地拥有近 39,000 名员工。太古在中国内地经营的业务广泛，包括地产发展及管理、可口可乐饮料生产及经销、食品生产加工及经销、航空公司的客运和货运、飞机工程及维修、船务代理，以及运动服饰的批发及零售等。

欲查阅更多有关太古集团的业务，请浏览：www.swire.com/sc/

《太古思维》由太古（中国）有限公司企业传讯部负责编辑制作。版权© 2024 如蒙赐稿，请发送电邮至 Dennisli@swire.com.cn。



扫描二维码，关注太古中国官方微信，了解更多太古在华资讯。

飞跃未来 崭新国泰

春意盎然的三月，国泰集团发布了一份亮眼的 2023 年业绩报告，实现了自 2019 年以来的首次盈利。过去一年，国泰的航线网络陆续恢复，在机队扩充、卓越服务、人才建设等方面积极推进，并成功重返“全球最佳航空公司”前十名。

“我们正在重建一个更胜从前的崭新国泰，一个足以令我们的员工、旅客、合作伙伴及香港自豪的国际化本土品牌。”国泰集团行政总裁林绍波表示。2024 年，凭借“植根香港、背靠祖国、联通世界”这一独特定位优势，重建与投资将是国泰的主要工作方向，向着“成为全球最杰出服务品牌之一”的愿望继续前行。



国泰航空客机飞过香港上空。

发挥独特定位优势， 拥抱香港发展新机遇

成立七十多年来，国泰始终以香港为家，在自身发展壮大的同时，为城市竞争力不断注入动能，助力香港建设国际航空枢纽。中国致力于到 2035 年建成航空运输强国，航空人口和人均航空出行次数有望在 2019 年基础上翻一番，这折射出中国航空市场的巨大潜力；国家“十四五”规划确立了香港“八大中心”的定位，特别是明确支持香港提升国际航空枢纽地位，这些都为香港带来了更加广阔的发展机遇，也为国泰“植根香港”开启崭新篇章。



位于深圳蛇口邮轮母港的国泰航空贵宾室。

随着香港国际机场三跑道系统即将投入运作，粤港澳大湾区建设的深入推进，以及国家“一带一路”倡议的持续落地，国泰“背靠祖国”必将迎来更加坚实的条件支撑，能更好地与内地市场实现联动，同时“联通世界”也有了更大的空间。

作为香港的主要航空公司，国泰一直与香港同向、同频而行。凭借广泛的航线网络、丰富的经验和资源，国泰充分发挥“植根香港、背靠祖国、联通世界”的独特定位优势，将会助力香港更好地成为连接中国内地和世界的“超级联系人”。



国泰航空与米其林星级食府都多利会馆合作推出全新“港式滋味”菜单。

多方位重建，投资未来新飞跃

着眼新的发展机遇，确保高品质和可持续的发展成为国泰重建的首要任务。基于在香港的深厚积累，国泰继续从航线网络、机队、机上体验等多方位投资，助力提升香港的航空枢纽地位。

当前，国泰航空的客运航班已恢复至疫情前的80%，并将于明年第一季度完全恢复。为了更好地将中国内地、香港与世界各地更紧密地联系起来，国泰集团每周营运超过210对航班往来内地16个城市的18个航点，并将研究更多连接香港和不同内地城市以及“一带一路”沿线目的地的航线，更积极参与构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。

“强化在中国内地的航线网络布局，是国泰的重中之重，我们将持续重建、增加在中国内地市场的运力投放”，国泰航空中国内地总经理孙悦怡表示。

航线网络的发展，离不开机队的支撑。国泰持续扩充机队，去年订购了全新型号空中客车A321neo和A320neo客机，以及空中客车A350货机等，预计将接收超过70架新飞机，并有权再额外增购52架飞机。这项策略性投资也体现了国泰践行可持续发展承诺的体现，为了在2050年或之前实现



国泰航空全新“尔雅”公务舱

净零碳排放的目标，国泰始终稳步推进碳减排路线图，通过机队及技术升级、推广可持续航空燃油和碳抵消计划等，投资可持续的未来。

为顺应消费升级大趋势，国泰持续投资于高质量服务体验，未来三年将陆续推出多款全新机舱产品。2024年，重新设计的波音777-300ER型号客机将带来全新“尔雅”商务舱、特选经济舱和焕然一新的经济舱；2025年，随着第一架波音777-9客机加入机队，国泰将推出全新头等舱体验；2026年，国泰亦会重新设计空中客车A330型号客机的机舱，引入设有平卧睡床的新商务客舱产品及新经济客舱。除了客舱产品，国泰还在餐膳、机上娱乐等方面投入更多资源，比如机上餐饮增置了香港特色菜式及产自宁夏和山东的多款佳酿，影音库



全新空中客车A321neo型客机已加入国泰机队。

“从航线网络的恢复与拓展，到现代化机队的扩充，以及更为卓越的产品和体验，国泰正在乘势而上，飞跃未来，再创辉煌。”

——国泰集团行政总裁林绍波



不断扩容，引入更多内地电影等。这些举措也获得积极认可，并在2023年Skytrax世界航空公司大奖中获得殊荣。国泰将充分借助国际化的优势和经验，秉持“志在飞跃”的品牌理念，不断满足全球消费者对于高品质旅行的追求。

同时，立足本土，在粤港澳大湾区的重大发展机遇下，国泰制定大湾区发展战略，并加快多式联运服务布局，着力成为大湾区国际出行首选的高端航司。国泰航空是大湾区第一家实现跨境海联运代码共享的航空公司，并与快船及跨境巴士有代码共享合作。2023年，随着入驻广州琶洲港，国泰航空提供的一站式海空联运服务已覆盖大湾区八大码头，首个设立于机场以外的贵宾室也在深圳蛇口邮轮母港开幕。依托位于深圳的“延伸总部”大湾区办公室，国泰正进一步完善大湾区多式联运立体网络，将大湾区旅客接驳到香港国际机场，转乘国泰航班前往世界各地，也将世界各地的旅客经香港国际机场和多式联运带到大湾区。

此外，国泰致力于组建多元化的服务团队推动航空业发展。基于“背靠祖国”的独特定位，国泰将提供更多不同范畴的工作机会，以招纳内地优秀人才，预计于2025年在内地员工总数达到4,000人。当前，国泰“见习飞行员计划”中逾40名内地飞行员正参与培训，“2023及2024内地人才招聘计划”首批招聘的超过100名内地空中乘务员已完成培训与

考核，于2024年1月陆续上岗。国泰正在内地不同城市及院校继续举办招聘活动，并会持续扩大招聘力度，计划于2025年将内地机舱服务员总数扩展至约1,500至2,000人，内地将成为香港以外最大的机舱服务员来源地。

“崭新国泰，未来可期！”国泰集团行政总裁林绍波说，“从航线网络的恢复与拓展，到现代化机队的扩充，以及更为卓越的产品和体验，国泰正在乘势而上，飞跃未来，再创辉煌。”

未来的每一次飞翔，都起自今日的每一分耕耘。国泰将以对香港和国家的饱满信心，让“植根香港、背靠祖国、联通世界”成为更加鲜明的奋进底色，为高质量发展助力，为美好生活添彩。



首批内地空中乘务员模拟机舱服务。

施铭伦出席中国发展高层论坛 2024 年年会

2024 年 3 月，英国太古集团行政总裁施铭伦在北京出席中国发展高层论坛 2024 年年会。本次年会以“持续发展的中国”为主题，国内外专家学者、企业家、政府官员和国际组织代表约 400 人参加开幕式，国务院总理李强出席年会开幕式并发表主旨演讲。3 月 25 日，国务院副总理何立峰会见出席论坛年会的部分跨国企业负责人，就世界和中国经济形势、扩大对华投资等交换意见，施铭伦应邀参加。



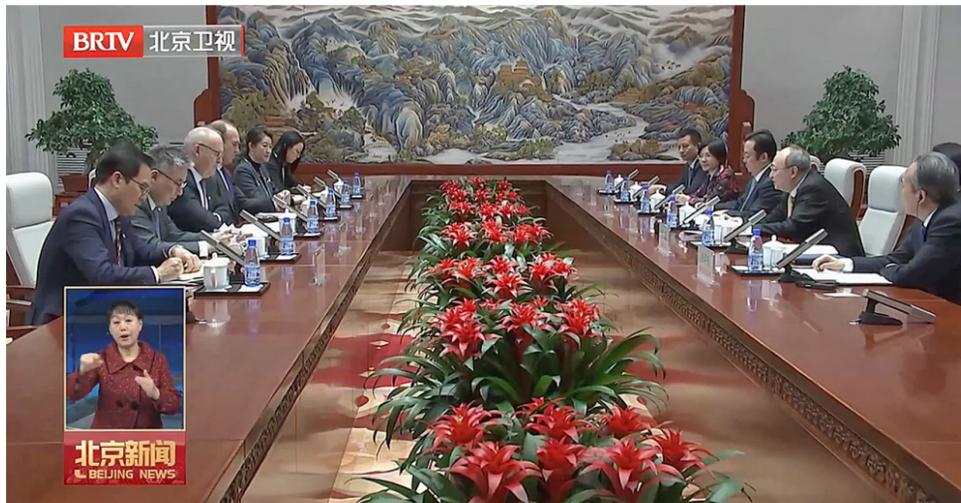
国务院副总理何立峰（右）会见英国太古集团行政总裁施铭伦（左）。
(图片来源：新华社)

白德利在北京拜会政府官员

2024 年 1 月，香港太古集团主席白德利一行拜会北京市委书记尹力。尹力肯定了太古集团为繁荣北京消费市场、密切京港两地人员和货物往来发挥的积极作用，希望太古集团积极参与北京国际消费中心城市、航空“双枢纽”和临空经济区发展，积极投身医药健康产业发展。白德利表示，太古集团深耕中国市场的决心坚定不移，将紧抓北京发展新机遇，持续扩大在京投资和业务布局，

助力北京实现高质量发展。太古（中国）有限公司主席张卓平、董事刁志辉、政府事务总监刘玉，太古地产行政总裁彭国邦，国泰航空中国内地总经理孙悦怡陪同会见。

此次北京行，白德利一行还拜会了中国民用航空局局长宋志勇。双方就航空运输业安全恢复、专业技术人才建设、促进香港国际航空发展等议题深入交换意见。



香港太古集团主席白德利一行会见北京市委书记尹力。(图片来源：北京卫视《北京新闻》)

白德利接待上海市商务委副主任诸旖一行

2024 年 1 月，香港太古集团主席白德利在位于香港的太古历史档案部接待了上海市商务委员会副主任诸旖一行。白德利感谢诸旖对 2023 太古中国年会成功举办的大力支持，并表示太古始终坚定对上海投资的信心和承诺。诸旖表示将进一步提升上海的营商环境，服务好外资企业。会谈后，诸旖一行参观了太古历史档案部。



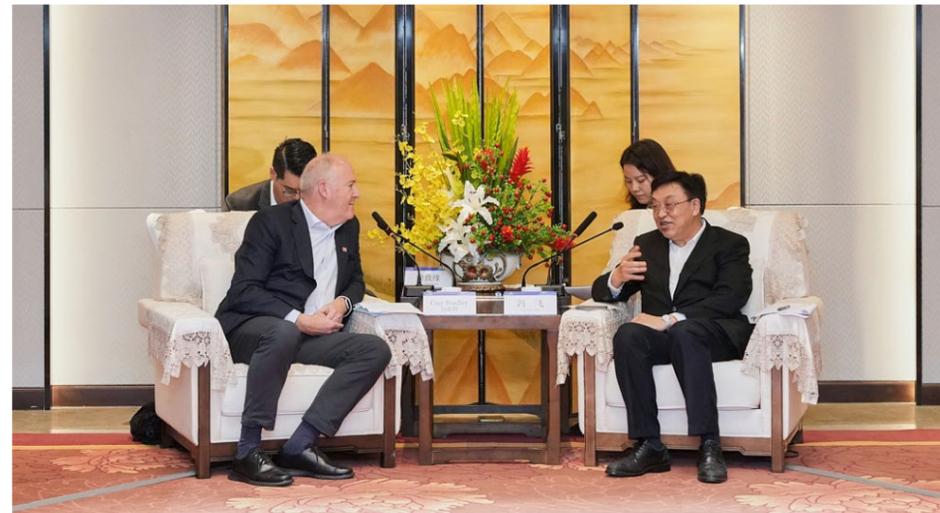
香港太古集团主席白德利（右六）在太古历史档案部接待上海市商务委员会副主任诸旖（左六）一行。

白德利拜会海南政府官员

2024 年 3 月，香港太古集团主席白德利在海口拜会海南省委书记冯飞。冯飞介绍了海南自由贸易港建设进展情况。他表示，太古集团深耕海南多年，双方合作业态逐渐丰富，发展前景可期。希望太古集团积极参与海南自由贸易港建设，深化双方多领域合作，助力海南建设国际旅游消费中心。白德利表示，太古集团对海南未来发展前景充满信心，将紧抓海南自由贸易港建设新机遇，

持续扩大在琼投资和业务布局，同海南在食品制造、航空运输、医疗健康等领域探索更多合作机会，助力海南高质量发展。

在海南期间，白德利还拜会了三亚市委书记周红波。周红波介绍了三亚发展情况和前景展望，并对太古集团在三亚的投资表示赞赏和期待。



香港太古集团主席白德利（左）与海南省委书记冯飞（右）座谈。

白德利出席博鳌亚洲论坛 2024 年年会并发言

2024 年 3 月，博鳌亚洲论坛 2024 年年会在海南博鳌举行。香港太古集团主席白德利作为分享嘉宾，在“打造亚洲增长中心”分论坛发言，与来自政界、商界和国际组织的多位嘉宾共同探讨优化亚洲区域产业链供应链合作、激发区域发展活力等话题。

在谈及当前亚洲区内产业链、供应链面临的挑战，以及应当如何提升区域竞争力以应对外部冲击时，白德利提出“促进区内一体化和连通”。他以航空货运为例，指出作为全球航空货运量最大的港口，香港正在借力大湾区进一步发展全球运输网络，便利中国内地与世界各地不同类型的货物通过香港自由流通。对于香港来说，增强自

身实力，发挥航空“枢纽”定位及优势，既能保障自身发展，也将助力亚洲应对供应链挑战。



香港太古集团主席白德利回答现场提问。

三亚市委书记周红波参观太古历史档案部



太古(中国)有限公司主席张卓平(左三)陪同三亚市委书记周红波(左四)参观太古历史档案部。

2024 年 2 月，海南省委常委、三亚市委书记周红波一行参观位于香港的太古历史档案部。参观期间，周红波与太古(中国)有限公司主席张卓平就三亚建设国际旅游胜地，打造游客友好型城市等议题进行座谈交流。

香港太古集团董事邓健荣，太古地产财务董事龙雁仪、董事-零售业务韩置，太古(中国)有限公司董事刁志辉，国泰航空企业事务总经理黄文杰出席座谈会。

苏薇拜会珠海市委书记陈勇

2024 年 1 月，太古可口可乐总裁苏薇拜会了广东省珠海市委书记陈勇。苏薇向陈勇介绍了太古集团在中国内地的业务以及太古可口可乐整体的业务发展情况和规划。陈勇对太古集团各业务板块及项目质量表示认可，支持并鼓励太古集团与珠海市加深交流，共同探讨合作机会。太古(中国)有限公司粤港澳大湾区董事郑家驹陪同会见。



太古可口可乐总裁苏薇(左)与珠海市委书记陈勇(右)座谈。

2023 年度业绩

太古股份有限公司

	港币百万元	变幅
收益	94,823	+3%
公司股东应占溢利		
财务报表所示	28,853	+588%
基本溢利	36,177	+662%
经常性基本溢利	10,449	+175%
	港元	变幅
每股基本盈利		
‘A’ 股	25.03	+687%
‘B’ 股	5.01	
	港元	变幅
每股全年股息		
‘A’ 股	11.32	+277%
‘B’ 股	2.26	

二十三亿九千四百万元，与二零二二年相仿。中国内地的收益与二零二二年相仿，销量则增加。

港机集团录得经常性溢利港币四亿六千五百万元，大部分业务于二零二三年的表现较二零二二年为佳。这主要受惠于基地维修及外勤维修的工程量回升，以及市场对港机发动机服务(厦门)的发动机大修服务需求强劲。

集团继续聚焦于拓展医疗保健服务平台，以及在中国内地及东南亚的主要城市群寻求投资机遇。二零二四年三月，集团达成原则性协议，收购上海德达医疗的控股权。完成交易后，此项建议收购将标志着集团首次在医疗保健行业取得控股地位，符合其长期拥有及营运医疗保健服务的策略。

二零二四年，承接去年所有业务取得的佳绩，集团将透过投资于核心市场的长期策略继续努力。太古作为一家在香港特别行政区拥有超过一百五十年历史的公司，对香港的承诺始终坚定不移，并致力巩固其作为国际金融中心及航空枢纽的地位，支持香港经济在“一国两制”的原则下进一步融入大湾区。太古对香港特别行政区的复苏能力感到乐观，对中国内地的长远经济前景亦充满信心，将继续在中国内地物色及把握投资机遇。

年内，受惠于部分极大规模的非经常性项目，集团录得破纪录的港币三百六十二亿元基本溢利，特别是二零二三年九月出售美国太古可口可乐业务的所得收益港币二百二十九亿元，以及太古地产签订协议以总代价港币五十四亿元出售港岛东中心十二层办公楼产生的重大收益(出售其中九层办公楼的应占基本出售收益港币二十七亿元于二零二三年确认)。这些收益因香港航空发动机维修服务公司及德达医疗的减值、出售港机客舱设计整装方案业务的亏损，及就塑新生公司所作拨备而被部分抵销。

太古股份有限公司于二零二三年的股东应占综合溢利为港币二百八十八亿五千三百万元，而二零二二年则为港币四十一亿九千五百万元。年内股东应占基本溢利(撇除投资物业价值变动)为港币三百六十一亿七千七百万元，而二零二二年则为港币四十七亿四千八百万元。撇除两个年度的投资物业价值变动及重大非经常性项目后，集团于二零二三年录得经常性基本溢利港币一百零四亿四千九百万元，而二零二二年则为港币三十八亿元。

太古可口可乐于二零二三年录得应占溢利港币二百五十亿九千七百万，撇除非经常性项目后，应占溢利为港币

太古地产有限公司

	港币百万元	变幅
收入	14,670	+6%
公司股东应占溢利		
基本	11,570	+33%
基本（经常性）	7,285	+2%
呈报	2,637	-67%
	港元	变幅
每股盈利		
基本	1.98	+33%
基本（经常性）	1.25	+2%
呈报	0.45	-67%
	港元	变幅
每股股息		
第一次中期	0.33	+3%
第二次中期	0.72	+6%

太古地产有限公司二零二三年公司股东应占基本溢利由二零二二年港币八十七亿零六百万港元增加至二十八亿六千四百万元至二零二三年港币一百一十五亿七千万港元，主要反映出售港岛东中心九个楼层的收益。二零二三年经常性基本溢利为港币七十二亿八千五百万元，二零二二年则为港币七十一亿七千六百万港元。

二零二三年物业投资的经常性基本溢利增加，主要由于来自香港特别行政区及中国内地零售物业的租金收入增加，当中部分被香港特别行政区办公楼租金收入下降所抵销。

中国内地方面，旗下商场在防疫限制措施取消后人流大增，当中大部分商场销售额超越疫情前水平。尽管办公楼市道偏弱，公司的办公楼物业组合仍然坚稳。

二零二三年物业买卖业务录得轻微基本亏损，主要源自多个住宅买卖项目的销售及市场推广开支。酒店业务方面，在旅游限制措施取消及通关后，太古地产在香港特别行政区和中国内地的酒店业务录得强劲复苏。

太古地产的港币一千亿元投资计划取得重大进展，目前近百分之六十资金已承诺投放到全新及正在推进的发展项目。按照此项投资计划，太古地产将投放港币三百亿元进一步扩展及强化香港特别行政区的核心商业物业组合——太古坊和太古广场。太古地产亦计划投放港币五百亿元发展中国内地市场，当中将于中国内地两个重要城市西安及三亚发展全新项目。公司亦积极扩展上海业务，包括在浦东新区发展两个大型综合发展项目，并且将会引入公司悉心打造的高端住宅品牌。

太古地产积极在大湾区探索新投资机遇，现已落实在深圳发展“居舍系列”豪华酒店。除此之外，公司已与福田区人民政府签订《战略合作框架协议》，希望发掘更多发展机遇。

尽管市场持续受经济不确定性及股市波动影响，随着中国内地的商场销售额强劲复苏，我们预料二零二四年市场稳定发展，对中长期展望继续保持乐观。我们对目前消费及本地旅游趋势感到鼓舞，预料未来一年会进一步向好。

太古地产财务状况稳健，未来将陆续启动多个新项目。公司对二零二四年的前景充满信心，并会把握当下时机发展业务。我们将继续推进投资策略，以及扩展香港特别行政区、中国内地和东南亚等核心市场的版图。

国泰航空有限公司

	港币百万元	变幅
收益	94,485	+85.1%
公司股东应占溢利	9,789	+16,412
	港仙	变幅
每股普通股基本盈利	140.8	+253.2
	港元	变幅
每股普通股股息	0.43	+0.43

国泰集团（包括航空公司、附属公司及附属公司）于二零二三年录得应占溢利港币九十七亿八千九百万港元（二零二二年重列：亏损港币六十六亿二千三百万港元），二零二三年每股普通股盈利为港币一百四十点八仙（二零二二年重列：每股普通股亏损港币一百一十二点四仙）。

国泰旗下航空公司及附属公司在上下半年均表现强劲，二零二三年全年录得应占溢利港币九十二亿二千五百万元（二零二二年重列：亏损港币三亿三千万港元）。来自附属公司的业绩（大部分为延迟三个月确认）录得全年亏损港币十五亿六千二百万元（二零二二年：亏损港币六十二亿九千三百万元）。二零二三年的应占溢利包括一项特殊的非经常性非现金收入港币十九亿元，此收入是由于国航于二零二三年一月完成发行 A 股股份后国泰于国航的持股量被摊薄。

国泰于二零二三年的主要目标，包括恢复更多航班及航点，为顾客及香港作出贡献。截至二零二三年底，国泰客运航班数目达到疫情前的百分之七十，服务约八十多个航点，达成了全年目标。经历三年疫情影响后，旅游需求大幅飙升，造成全球供求失衡的特殊现象，因而令收益率上升。预计这种失衡现象将随着全球航空公司持续增加可运载量而减退，收益率亦会继续转趋正常。然而，整个航空供应链自疫情以来持续出现通胀压力，将继续带来影响。

货运业务亦受惠于客运航班的增加，客机腹舱提供更多

的载货空间，为客户提供更多选择。截至二零二三年底，可载货量已恢复至疫情前的百分之八十五。与过去表现超卓的两年相比，市场已转趋正常，但表现仍维持强劲，电子商务业务是表现较为出色的一环。香港仍是全球最繁忙的国际货运枢纽，而国泰货运亦是出口货运的最大营运商。

国泰航空的客运收益为港币五百五十九亿五千一百万元，较二零二二年增加百分之三百零八点八。可用座位千米增加百分之三百二十六点八，而以收入乘客千米计算的客运量则增加百分之三百九十六点八。二零二三年运载乘客共一千八百万人次，平均每日载客四万九千三百人次，较二零二二年增加百分之五百四十一一点四。运载率为百分之八十五点七，二零二二年则为百分之七十三点六，而收益率则下跌百分之十七点七至港币七十六点三仙。

与此同时，国泰货运于二零二三年录得的收益为港币二百二十一亿六千二百万元，较二零二二年减少百分之十七点九。由于客运航班增加，提供更多客机腹舱载货空间，可用货运吨千米增加百分之五十九点七。以货运收入吨千米计算的货运量增加百分之四十点三，整体载货吨数增加百分之十九点七至一百三十八万一千吨。运载率为百分之六十二点零，二零二二年为百分之七十点六，而收益率则下降百分之四十一一点三至港币二点七四元，但值得注意的是，收益率为百分之四十六点五，仍高于二零一九年疫情前的水平。

国泰集团在二零二四年继续致力重建业务。客运航班将于二零二四年第二季恢复至疫情前的八成。随着航班的持续重建，预计二零二三年经历的供求失衡问题将会减少，而近月所见票价复常的现象预期于二零二四年余下时间持续。

国泰深知全球航空业持续面对重大挑战，包括前线员工的招聘及培训，以及供应链的限制。二零二四年的焦点

放于实现有质量及可持续的增长上，为香港国际机场三跑道系统于年底前全面投入运作做好准备。这是一个里程碑，标志着香港的发展进程揭开了令人振奋的新一页，

本文件可能载有前瞻性陈述，反映公司对未来或未来事件的信念、计划或期望。此等前瞻性陈述乃基于多项假设、估算及预测而作出，因此可能存在一些内在风险、不确定因素或其他非公司所能控制的因素。事件的实际结果或结局或会因一些因素而导致出现重大及/或不利的分别，这些因素包括新冠肺炎疫情的影响、集团营运业务的经济环境及行业（特别在香港特别行政区及中国内地）的变化、宏观经济及地缘政治不明朗、竞争环境改变、汇率和利率及商品价格变动，以及集团确定和管理其所面对的风险的能力。此等前瞻性陈述的任何内容均不得或不应被用作未来的任何保障或声明的依据，或其他方面的声明或保证。公司或其董事、高级人员、雇员、代理人、联系人、顾问或代表，概不会就更新此等前瞻性陈述，或因应未来事件或发展修改此等陈述，或提供有关此等陈述的附加资料或更正任何不准确资料承担任何责任。

欲了解各公司的业绩，请访问我们的网站：

www.swirepacific.com

www.swireproperties.com

www.cathaypacific.com

高层任命

香港太古集团



贺安 (Adrian Harley) 获任香港太古集团有限公司人力资源转型 (项目) 董事，于 2024 年 3 月 1 日生效。

太古可口可乐



郑志良获任太古可口可乐人力资源执行董事，于 2024 年 3 月 1 日生效。



邓春霞获任太古可口可乐央服渠道规划总经理，于 2024 年 3 月 11 日生效。

亦为国泰开拓无数机遇。国泰的投资将涵盖机队、客户服务及员工。

港机集团



Corné van Rooij 获任港机集团全球发动机支援部总经理，于 2024 年 4 月 8 日生效。



郭辉获任太古可口可乐中国区人力资源总经理，于 2024 年 3 月 1 日生效。



郭庭蕙获任太古可口可乐央服市场营销总经理，于 2024 年 3 月 11 日生效。

中旅集团与太古地产共商海棠湾高端零售深度合作

2024 年 1 月，中国旅游集团 (“中旅集团”) 总经理王海民与太古地产行政总裁彭国邦共同考察海南省三亚市海棠湾三亚国际免税城一期及云戒岛 (有税) 商业项目，并听取双方合作项目三亚国际免税城三期 (“三期项目”) 的最新进度汇报。

太古地产与中旅集团中免股份于 2022 年宣布合作三期项目，该项目作为 2024 年三亚市政府促进消费提质扩容的重点大型文旅消费综合体，未来将为三亚打造游客友好型城市，丰富旅游产品供给，推动旅游业提质升级等方面发挥引领作用，成为海南自贸港国际旅游消费中心的一张亮丽新名片。



三亚国际免税城三期地块

三里屯太古里荣获“2023 年度北京十大商业品牌”

2024 年 1 月，三里屯太古里在“2024 北京商业品牌大会暨 2023 年度 (第十九届) 北京十大商业品牌”活动上荣获最高荣誉“2023 年度北京十大商业品牌”。该评选活动旨在表彰年度表现最为突出、引领行业发展方向的 10 家商业品牌，代表了北京商业发展的最高水平，拥有丰富的品牌内涵和外延。

颁奖典礼上，组委会高度评价三里屯太古里，表示“它是北京时尚潮流的教科书，以一己之力串联起亮马河商圈，推动大三里屯商圈高质量发展”。



太古可口可乐进一步扩展东南亚业务

2024年2月，太古可口可乐有限公司、可口可乐公司和ThaiNamthip Corporation宣布达成最终协议，将在东盟北部，包括泰国、老挝、柬埔寨和越南，组成战略装瓶联盟。

协议签署完成后，可口可乐公司将转售ThaiNamthip的少数股权予ThaiNamthip和太古可口可乐。此外，待取得监管机构审批后，太古可口可乐将取得ThaiNamthip在泰国和老挝的装瓶业务的控股权；ThaiNamthip将持有太古可口可乐在越南和柬埔寨的装瓶业务的少数股权。



太古可口可乐 2023 年供应链最佳实践和持续改进暨数字化创新大赛召开

2023年12月，太古可口可乐2023年供应链最佳实践和持续改进暨数字化创新大赛圆满收官。本次大赛共收到来自中国内地各装瓶厂提交的190个“微创新”项目，以及由前线员工提交的超5.5万个“金点子”。

大赛由太古可口可乐供应链及信息科技部门举办，旨在发挥员工创造力，为公司实际运作带来改善，为装瓶厂提供分享经验、知识和工作最佳实践案例的平台。



国泰航空首个码头贵宾室于深圳蛇口邮轮母港正式开幕

2024年1月，国泰航空首个设于机场以外的贵宾室在深圳蛇口邮轮母港正式开幕。新开设的码头贵宾室进一步完善连接香港国际机场与大湾区的多式联运模式，实现海天联运服务的全面升级。

国泰航空持续加快海、陆、空多式联运服务布局，让大湾区旅客能便捷地前往香港国际机场换乘国泰航空航班。同月，国泰与深圳东部通航合作的深圳市内直升机航线正式通航。



香港快运开通京港新航线

2024年3月，香港快运航空（“香港快运”）开通北京-香港航线，正式入驻北京大兴国际机场。此航线每日执行一个往返航班，将助力促进京津冀和大湾区的区域经济发展与文化交流，也是香港快运2024年首条新航线。

未来香港快运航空将充分发挥“植根香港、背靠祖国、联通亚洲”的独特优势，积极融入国家发展大局，为扩大高水平对外开放和经济高质量发展做出贡献。



百余名香港师生搭乘首航航班抵京，开启北京研学之旅。

国泰落实订购新一代货机



2023年12月，国泰货运落实订购六架新一代空中客车A350F货机，首批货机将于2027年起陆续交付，并有权再额外增购20架该型号货机。

订购新货机将为国泰货运提供额外的货运运力，有助香港特别行政区和中国内地与北美洲、南美洲及欧洲的长途目的地加强联系，从而进一步巩固香港的全球第一航空货运枢纽地位。

阿联酋航空首架 A380 抵达厦门太古进行大型维修

2024年2月，阿联酋航空首架空中客车A380飞机成功抵达厦门太古进行六年检，标志着双方首次签订基地维修合约的开始。作为长期协议的一部分，港机集团将为阿联酋航空的空中客车A380飞机提供广泛的大型维修服务。

港机集团与阿联酋航空的合作始于2002年，此次阿联酋航空将其基地维修需求委托给港机集团，是双方持久合作伙伴关系的新里程碑。



港机部件服务（厦门）庆祝成立 10 周年



2024年1月，太古部件维修（厦门）有限公司举办成立10周年庆典。该公司是港机集团在厦门特别建造的部件服务设施，为飞机部件提供一系列修理和大修解决方案。

过去10年间，该公司已经获得逾3,000个部件件号的维修放行能力，覆盖民航飞机各主要部件类型，并计划于明年完成新厂房搬迁，进一步提升飞机部件维修能力，为客户提供更完善的一站式维修、修理及大修服务方案。

太古特运推出西澳快航航线



太古特运的货船在印度尼西亚卡比尔港进行卡车托盘的装载操作。

2024年1月，太古特运推出西澳快航（WAX）航线，每月以半班轮方式往返中国、韩国、日本、新加坡、东南亚其他地区和西澳大利亚的主要港口。

WAX航线专为散货和项目货物设计，除了提供可靠的港口出发和抵达服务，还兼具在指定基本港口和沿途加挂其他港口的灵活性。航线部署了三艘多用途重型起重船，确保为客户提供全面的服务。

首部沃尔沃 FE 电动冷链卡车交车



裕利医药总裁周志鸿（左）、龙锋医疗物流有限公司董事长郑印进（右）与太古商用车总监陈伟忠（中）签订沃尔沃电动冷链卡车合约。

航运品牌 Westwood 正式整合并入太古轮船

2024年2月，继2022年6月收购船舶运营商Westwood航运公司后，太古轮船宣布航运品牌Westwood正式整合并入太古轮船。

此次整合以Westwood在太平洋西北地区和东北亚地区的深厚底蕴为基础，通过发挥太古轮船全球网络在集装箱、班轮服务网络和项目方面的协同效应和能力，为北美、日本、韩国和中国的客户提供更加流畅的服务体验。



2024年1月，裕利医药携手太古商用车推出台湾地区首部沃尔沃FE电动冷链卡车。沃尔沃FE电动卡车拥有300公里续航里程，低排放、低噪音，并能灵活地满足客户的个性化运输需求。裕利医药致力于绿色物流，此次太古商用车为其提供全方位运输解决方案，是其实现2030年碳中和目标的重要一步。此次合作也见证了绿色运输的全新可能，促使更多企业向零排放的可持续发展迈进。

吹瓶工程师王奎： 从一到亿，始终如一

王奎是合肥太古可口可乐制造部的一名吹瓶工程师，凭借扎实的专业基础和丰富的一线经验，他多次主导解决生产中的技术难题及技术创新，成为备受信赖的技术专家。本期《太古思维》对话王奎，请他分享一只饮料瓶背后的故事。



大多数读者不了解饮料生产中的“吹瓶”，请问吹瓶工程师的工作是什么？

在饮料生产线上，每一瓶饮料由瓶、瓶盖、标签以及饮料本身组成，它们对应不同的工序，需要逐次完成。

“吹瓶”是第一道工序，瓶胚进入吹瓶机被注入高压气体，吹塑成饮料瓶的形状。吹瓶工程师的工作就是确保这道工序稳定运行、质量达标且能耗低。

为什么会专门设立吹瓶工程师这个岗位呢？

吹瓶其实是一套复杂的工艺，需要吹瓶机运行参数、瓶胚材质、环境温度、吹瓶模具精度等等条件精确配合，同型号吹瓶机之间的微小差异也会影响到吹瓶的结果。

另外，我们的生产线每年要生产出数以亿计的饮料瓶。把一个瓶胚吹成一只饮料瓶就像吹一个泡泡糖，

但吹出上亿个一模一样的泡泡糖，难度就可想而知了。因此，“吹瓶”有专门的工程师把控工艺，这其中不仅需要专业的知识与技能要求，也需要经验积累。

在太古可口可乐，您是一直从事吹瓶工作吗？

自从2012年加入太古可口可乐以来，我的工作一直围绕吹瓶展开，但范畴有很大拓展。最初我主要负责“调工艺”，校准各种参数指标，后来我主动承担了吹瓶设备维护和改造的工作，现在我负责的产线不仅有塑料瓶还包括玻璃瓶。

我还有一项职责是制定标准作业流程，用于前线员工培训。在太古可口可乐，小到拆螺丝，大到安装大型机器，绝大部分工作都有标准化指引，吹瓶也不例外。标准化的教材将“师徒传帮带”的技术和经验固化下来，也便于传承和分享。



王奎（中）向班组成员讲解太古可口可乐和西门子合作开发的制造信息系统（MIS）数据。

2020年，经层层遴选，我有幸成为太古可口可乐吹瓶专家小组成员，在这个更大的舞台上，通过跨工厂的协同，并与自动化、数字化等领域的专家合作，一起解决系统内各工厂的疑难问题，并且探索工艺的创新改进。我们的主要任务有三方面，一是参与新产品的设计和落地推广，确保在吹瓶环节有力支持；二是持续改进吹瓶工艺，提高生产效率和质量可靠性，推动节能减排；三是帮助各工厂解决吹瓶方面的疑难问题。

作为吹瓶专家小组成员，您会面对怎样的难题呢？

我印象比较深的是一次含气产品的空瓶减重项目，我们的目标是通过瓶型创新设计将空瓶重量由22.28克减到20克。对于含气饮料来说，瓶子的形状、薄厚都会影响到饮料的含气量，因此影响着饮料的口感及货架期。这次减重推广到各工厂时，有一家工厂测试时，减重后的瓶子质量波动一直很大，我就作为专家小组成员来到现场解决。

经过检查，瓶胚、设备、车间的各项指标都正常，“查漏补缺”的思路并不能解决问题。于是我从工艺本身着手，创新性地重新配置部分关键参数，最终解决了问题。工厂测试阶段会有各种难以预料的问题，但很多疑难问题的解决都不能只依赖于经验，更要有打破常规思路的勇气和底气。

您觉得近几年吹瓶生产线发生的最大变化是什么？

我认为是数字化系统所带来的生产力提升。从2021年太古可口可乐和西门子定制的制造信息系统（MIS）上线，它已经被部署在各工厂的生产线上，极大地改变了我们的工作方式。

它不仅解放了记录和录入数据所需要的人力，更进一步实现了数据的实时采集、动态监测，精度也更高。基于MIS收集的海量数据和分析，我们不仅能更高效地掌握全局情况，也能关注到更多细节问题，并帮助

一线团队快速做出有针对性的改善行动。如今，基于MIS的工作方法，包括监测数据指标、分析根本原因、闭环改善行动等，已经成为我们的标准化作业流程。

工作之余您有什么爱好，这对您的工作和生活有什么影响？

我很喜欢跑步，最近三年已经累计跑步将近3,000公里。刚开始跑步的时候，五公里、十公里对我简直遥不可及，但我把它当成一种习惯坚持了下来，并且鼓励自己不断刷新最远距离，现在已经可以跑半程马拉松了。每当在工作中面临挑战，我也抱着同样的心态，不畏惧挑战，不轻言放弃，并在其中主动寻求自我提升。



太古可持续发展论坛 2023

2023年11月，太古可持续发展论坛2023在香港召开，来自集团及旗下业务公司超过350名员工通过线上及线下方式参与论坛。

香港太古集团主席白德利为论坛致开幕辞，英国太古集团执行董事 James E. Hughes-Hallett 分享了公司在可持续发展方面的进展。香港太古集团可持续发展事务总监夏柏朗现场对话英国太古集团主席施纳贝，指出创新与数字化是可持续发展战略的组成部分。



香港太古集团可持续发展事务总监夏柏朗(右)与英国太古集团主席施纳贝(左)展开对话。

太古全球高管及外部嘉宾围绕新兴 ESG 风险、可持续供应链、气候正义等一系列可持续发展话题进行主题分享，并介绍了集团可持续发展战略“SwireTHRIVE”五大范畴的最新进展。各运营公司高管还参与到圆桌讨论中，探讨可持续发展的行业挑战及机遇，以及如何将可持续发展融入业务战略。

“太古展翅”计划落地广西贺州市昭平县

2023年12月，太古集团综合助学项目“太古展翅”计划在广西壮族自治区贺州市昭平县正式启动。来自昭平县两所高中的受资助学生将接受为期三年的经济资助，并前往太古业务所在城市参加夏令营。“太古展翅”计划2020年在河北省石家庄市赞皇县正式启动，是太古集团在中国内地第一个针对高中生的综合助学项目。



“太古展翅”计划启动仪式。

太古地产助力西安文化遗产保护

2024年1月，太古地产向西安博物院捐赠了一批价值约人民币240万元的专业设备，用于重要文物的保护、运输及储存。西安博物院党委书记甘洪更以及太古地产西安总经理李志豪代表双方出席了捐赠仪式。

此次捐赠是继2023年7月双方签署合作谅解备忘录后，太古地产与西安博物院合作的实质落地。根据合作谅解备忘录，三年合作期内，太古地产拟捐赠共人民币400万元，出资采购文保等设备，并依托西安丰富的历史文化资源，开展系列文化及教育交流活动。



西安博物院党委书记甘洪更(右)向太古地产西安总经理李志豪(左)授予爱心企业奖牌。

兴业太古汇举办“Re”Me 可持续主题展览



2024年1月，兴业太古汇举办为期两个月的“Re”Me 可持续主题展览。展览围绕“重塑自我”的理念，打造“Recycle 循环、Reuse 重用、Reduce 减少、Refresh 焕新、Relax 放松”五大展区，通过趣味科普，从低碳环保、鼓励运动、健康饮食、精神疗愈等多方面诠释可持续生活概念，激发消费者在日常生活中的绿色灵感。展览另设“Revisit”专区，全面展示兴业太古汇在绿色建筑、低碳运营、社区活动等方面的成果，助力可持续理念融入城市生活。

生态研学之旅走进五指山消碳庄园

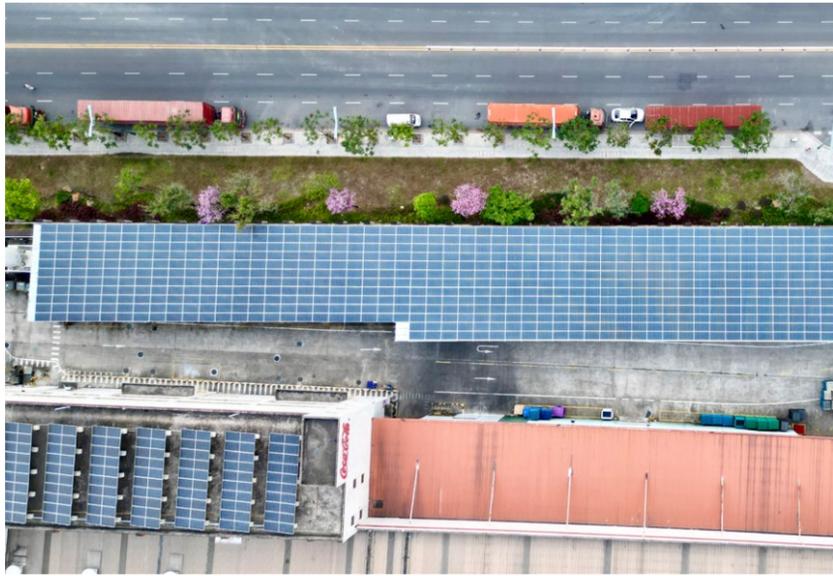
2024年1月，海南太古可口可乐携手爱心媒体在海南省五指山市开展“天下无废 绿色生活”公益活动，15组亲子家庭参观了位于五指山市毛道乡的“消碳庄园”。活动通过游戏互动、科普问答、手工“变废为宝”等丰富多彩的互动，带动和激发家庭环保力量，并倡导更多人加入“消碳合伙人”，传递绿色环保理念，为建设生态海南贡献力量。



广东太古可口可乐惠州工厂启用光伏发电

2024年1月，广东太古可口可乐惠州工厂正式启用光伏发电项目。光伏板加装在厂房和仓库屋顶，并通过智能控制系统进行优化管理，预计年均发电量约210万度，

提高了能源利用效率。项目的启用还将带来显著的环保效益，预计每年可节约777.6吨标准煤，年等效减排二氧化碳2,016吨，相当于种植了11.3万棵树。



国泰航空携手两所内地民航大学培养民航业高质量人才

2023年12月，国泰航空分别与中国民航大学及中国民用航空飞行学院签署了合作备忘录。国泰航空与两所高校在人才培养、人员培训、校园招聘、学术交流及科技创新等方面达成合作意向，将展开全方位的深入合作，共同培养高素质的民航人才，为中国民航的高质量发展贡献力量。



国泰集团行政总裁林绍波（右二）在香港特别行政区政府财政司司长黄伟纶（左二）及中国民用航空局副局长崔晓峰（左一）的见证下，分别与中国民航大学校长丁水汀（右一）及中国民用航空飞行学院院长关立欣（左三）交换合作备忘录。

国泰持续推广使用可持续航空燃油

2024年1月，国泰“企业可持续航空燃油计划”迎来新合作伙伴加入，分别是货运客户中菲国际物流集团、邮船物流，以及首个参与计划的非营利机构（NGO）商界环保协会。新合作伙伴与国泰携手推广可持续航空燃油的使用，减少其商务旅行和航空货运活动对气候的影响。

同月，国泰加入“香港可持续航空燃油联盟”并担任联盟联合发起人。该联盟联合可持续航油价值链中13个不同机构，旨在促进可持续航空燃油在香港的应用，并致力于将香港发展成为可持续航空燃油的区域枢纽，为应对全球气候变化和国家碳中和目标作出贡献。



国泰集团行政总裁林绍波（前排右四）与一众联盟成员代表出席“香港可持续航空燃油联盟”启动礼。

太古轮船和太古散货支持甘肃积石山地震救灾

2023年12月，甘肃积石山地震发生后，太古轮船和太古散货向灾区捐赠20个睡袋和15顶棉帐篷，并在公司内开展爱心捐物活动，以支持当地救灾工作。时值冬季，

同事们纷纷捐出闲置的冬衣和棉被，希望为灾区群众送去温暖。捐赠物资已于2024年1月运抵灾区。



员工荣誉



太古可口可乐总裁苏薇入选“2024福布斯中国杰出商界女性 100”。



湛江太古可口可乐“太有爱”志愿队张琴、陈婷荣获“湛江市 2023 年最美志愿者”。



上海申美员工义工组织“蔚楷义工团”在“2024 中国企业志愿服务节”上荣获“2023 年度优秀企业志愿服务队伍”。

长期服务

* 综合考量集团各下属公司于中国内地运营时间、员工人数等因素，长期服务年限起点因公司而异。以下排名不分先后，按员工姓氏拼音排序。

太古地产

北京三里屯太古里

- 10年 芦杨 市场策划经理
- 王少杰 高级技术员

成都太古里

- 10年 邓加强 高级技工
- 何青云 物业助理主任
- 江朝松 高级技工
- 李澎 高级技工
- 毛兴建 高级物业助理
- 宋鹏飞 技工
- 王成斌 物业工程主管
- 吴顺乐 高级物业主任
- 曾国彬 高级技工

广州太古汇

- 15年 黄建军 副总监 - 外事
- 黎仲铭 高级信息技术主任
- 10年 陈锦坚 高级技术员
- 陈伟超 高级物业管理助理
- 戴祺乐 物业管理助理主任
- 邓浩祥 技术员
- 高华 物业管理助理主任
- 江永南 技术员
- 黎勇恒 技术员
- 李键强 物业机电设备主管
- 李伟仕 高级工程师
- 伍辉 高级物业管理助理
- 叶志毅 物业工程经理
- 余婵娟 物业营运经理

太古可口可乐

广东太古可口可乐

- 35年 陈卓葵 供应计划经理
- 30年 许勇庆 生产线领班
- 郑维峰 叉车司机
- 25年 郭政统 仓库经理
- 吴少健 工程师
- 赵伟彪 高级业务代表
- 郑利君 销售运作发展后台检查员
- 20年 陈敏 商业合作伙伴人力资源经理
- 黎伟坚 高级客户开发代表
- 梁文州 办事处经理
- 林静 办事处经理

广西太古可口可乐

- 30年 黄进华 仓储配送经理
- 莫洪峰 行政司机
- 25年 莫瑶 渠道主任
- 20年 陈琳 仓库领班
- 李岳隆 叉车操作员
- 刘秋萍 品质控制检查员
- 徐荣佳 叉车操作员
- 杨梅红 重点客户经理
- 钟继征 营业所经理
- 15年 邓振明 销售主任
- 黄炳彪 设备维修领班
- 唐红润 中级业务代表
- 韦芳芳 中级业务代表
- 周琛 线路规划主任

海南太古可口可乐

- 30年 冯明 中级维修工
- 刘奎让 生产线领班
- 吴淑胜 维修主任
- 吴雄 原物料品控员
- 25年 蔡笃伟 配送司机
- 刘光杰 保安员
- 莫卫 配送司机
- 张青山 项目经理
- 20年 陈铭 区域销售经理
- 符盛年 销售经理
- 韩杨畴 初级业务代表
- 王俊汉 配送司机

- 潘会禄 辅助设备工程师
- 潘利华 市场销售总监
- 王昌庆 仓库领班
- 姚色锋 冷饮设备维修工
- 詹响俊 高级线路督导

- 刘小玲 生产支持品控员
- 龙锦红 送货司机
- 龙明华 吹瓶技术员
- 罗瑞玲 数据中心订单管理员
- 吕宗义 送货司机

15年

- 陈碧峰 主操作工
- 陈利斌 叉车司机
- 陈泽元 主操作工
- 陈子团 机械维修技师
- 陈祖成 主操作工
- 邓平 叉车司机
- 冯玉博 机械维修技师
- 冯战伟 吹瓶技术员
- 郭帅 重点客户服务主任
- 何焕延 生产支持品控员
- 胡青振 仓管员
- 黄国威 主操作工
- 黄国振 核数员兼叉车司机
- 黄建军 仓管员兼叉车司机
- 黄杰文 送货司机
- 黄柳江 吹瓶技术员
- 黄启凤 吹瓶技术员
- 黄院成 送货司机
- 黄智平 送货司机
- 李丽娜 销售运作人力资源主任
- 李盛文 线路督导
- 李先明 送货司机
- 李小勇 吹瓶技术员
- 李永红 客户服务代表
- 梁金萍 中级业务代表
- 梁克银 主操作工
- 梁应辉 叉车司机
- 刘红平 主操作工
- 刘剑锋 办事处经理
- 刘来 主操作工
- 刘莉红 电梯工

- 马军 叉车司机
- 莫火养 线路督导
- 彭修国 仓管员兼叉车司机
- 丘惠廷 叉车司机
- 阙兴富 吹瓶技术员
- 邵开明 叉车司机
- 石威威 仓管员
- 宋南文 主操作工
- 宋小芳 主操作工
- 孙宝慧 仓管员兼叉车司机
- 王显兵 仓管员兼叉车司机
- 王勇 叉车司机
- 王友明 主操作工
- 王正权 主操作工
- 吴传远 吹瓶技术员
- 吴海滔 叉车司机
- 吴日坤 线路督导
- 夏卫谊 主操作工
- 谢水清 仓管员兼叉车司机
- 徐新平 主操作工
- 徐志高 主操作工
- 阳维强 仓管员
- 杨波 生产线领班
- 张磊 吹瓶技术员
- 张明 吹瓶技术员
- 张志刚 主操作工
- 植新娇 客户服务代表
- 周彬 微生物品控员
- 周剑明 仓管员兼叉车司机
- 周清放 工程师
- 周志明 生产线领班
- 朱卫东 高级业务代表

员工荣誉

15年——
林政法 叉车操作员
刘春华 配送司机

合肥太古可口可乐

25年——
叶舟 全面产品管理协调员

20年——
冯滨 营业所销售经理
李海丽 税务主任
潘灶茂 冷饮部经理
王明 重点客户高级业务代表
许敏康 反跨区主任
郑幸 区域销售经理

15年——
陈振 初级业务代表
董思池 领班
冯文洁 营业所会计
江松 办事处销售经理
刘睿 生产物料采购员
龙祯 仓库主任
骆明涛 叉车操作员
秦克均 叉车操作员
孙齐光 叉车操作员
查俊 办事处主任
张海 市场设备服务主任
张克谊 叉车操作员

江苏太古可口可乐

30年——
孟庆雷 配送司机

25年——
曹献宝 销售处主任
范健 营业所高级会计
高辰 区域销售经理
贾迎慧 财务项目经理
邱敏 营业所财务管理经理
沈军 销售经理

武刚 仓储配送主任
周素琴 营业所财务及行政主任

20年——
陈小娅 高级市场服务主任
杜峥艳 中级会计
胡宏 销售运作发展主任
李春龙 高级业务代表
李军 高级销售经理
陆勇 仓储配送主任
缪军 高级业务代表
王红梅 营业所财务及行政主任
徐浩 高级销售经理
杨超 高级业务代表
张西乐 高级业务代表
章卫平 高级业务代表
周斌 高级业务代表
宗海岩 配送调度员

15年——
陈玉全 工程师
高妍 高级销售经理
何宣 连锁餐饮开发主任
李丽 中级业务代表
王奚若 仓库经理
夏茂盛 销售主任
许飞 销售处主任
尹杰 高级业务代表
张彪 销售主任
张金舟 生产线主任

江西太古可口可乐

20年——
谢建明 高级维修员

15年——
蔡明瑜 办事处主任
唐左文 中级叉车驾驶员
万建中 初级包装机操作工
徐凯 区域经理

上海申美

35年——
彭毅荣 生产主任
肖琳 环境健康与安全专员
赵忠东 生产线领班

30年——
顾振平 销售协调主任
汪惠强 注入操作工
张治江 包装物主任

25年——
郝柯兰 厂长
黄斌 重点客户服务主任

20年——
董琦 结算员
黄丽琼 市场服务主任
汪海泳 准备车间主任
谢建忠 销售主任

15年——
陈浩丰 办事处经理
季纬 业务代表
季勇 销售主任
李启明 101系统协调员
李振强 销售主任
瞿蔚 销售主任
夏威夷 重点客户执行经理
徐晶莹 渠道主任
张宏君 业务开发主任
张健 订单处理专员

厦门太古可口可乐

25年——
蔡威斌 二级技术支持工程师
陈元庆 车辆管理高级主管
洪坤 高级冷饮设备维修员
黄锦锋 高级冷饮设备维修员
李绍松 品牌经理
李文贵 内审支持经理
童伯华 人力资源总监

叶燕 市场营销经理
张延锋 重点客户金牌业务代表

20年——
蔡湘 高级人事及销售行政专员
黄剑智 电商发展经理
邱良李 营业所经理
谢纯 财务及行政总监
钟智毅 中级叉车司机
周成鹏 中级叉车司机

15年——
陈孝桂 办事处高级主任
陈艺彬 101系统高级协调员
董扬生 高级冷饮设备维修员
黄志瑜 区域高级市场代表
邱建辉 设备支持主任
沈国勇 办事处主任
谢巧儿 金牌业务代表
徐海球 初级操作员
杨静 理货员
杨燕秋 营业所经理

云南太古可口可乐

20年——
张大洪 高级业务代表
周虎 电气领班

15年——
蔡红贵 配送司机
陈俊宇 销售处主任
董天雄 生产操作员
李东伟 生产操作员
李敏芳 重点客户运作主任
唐竟译 配送主任
王云琼 销售主任
张世雄 生产操作员
邹任 客户服务经理
左建贵 高级业务代表

湛江太古可口可乐

30年——
刘孟让 厂长

25年——
陈永华 高级业务代表
朱军 RS系统调度主任

15年——
黄艳明 设备维修操作员
吴倾 高级销售主任
邹宏谋 销售主任

郑州太古可口可乐

25年——
曹伟力 设备维修操作员
贾斐 智能零售经理
靳荣杰 操作维修工
李源 生产线技术员
王凯 设备维修操作员

20年——
黄旭朋 金牌业务代表
李建朝 生产支持主任
罗占雷 办事处主任
叶柏领 金牌业务代表
于兆虎 操作维修工

15年——
陈宜保 叉车操作员
程方方 高级业务代表
代慧峰 仓管员
冯雪来 配送司机
郭令军 设备维修操作员
李婧超 高级学习及发展主任
李永杰 仓库领班
刘亚晖 中级业务代表
路忠 办事处主任
任多伟 办事处主任
沈勇 叉车操作员
时军民 高级配送司机
苏玉相 餐饮开发主任

孙培明 叉车操作员
孙太平 生产线领班
王春 数据分析主任
王恒 设备维修操作员
王露 叉车操作员
徐亚蒙 叉车操作员
袁征 高级业务代表
张海全 操作维修工
张中强 叉车操作员
周静 财务分析会计

重庆沁园

30年——
付敏 团购销售主管
冉啟远 代班

20年——
刘国全 带班主任
伍官红 中级店经理

15年——
黄蕾 采购专员
李铃 商业品控主管
刘莉 裱花师
王晓林 营业员
周梅 烘焙师

10年——
成容 裱花师
何彩霞 内勤
何小兰 裱花师
蹇联进 烘焙师
蒋陵凤 商业品控员
敬若秀 操作工
李小华 送货员
廖红春 操作工
廖阳伦 库工
刘敏 裱花师
罗晓勤 营业员
罗瑶 营业员

员工荣誉

员工荣誉

- 罗玉秀 开机工
- 马厚安 搅拌工
- 沈林 库工
- 宋鹏程 工程设备及项目部副经理
- 孙容 烘焙师
- 谭艺 搅拌工
- 滕凤 营业员
- 王佐平 操作工
- 吴国梅 营业员
- 吴永红 收入核算专员
- 熊利玲 营业员
- 胥光美 操作工
- 晏莹莹 操作工
- 杨显兵 烤炉工
- 杨小霞 裱花师
- 曾祥霞 裱花师
- 湛玉翠 操作工
- 张爱国 搅拌工
- 张刚贤 营业员
- 张光容 营业员
- 周克娟 开酥工
- 周绣玲 营业员
- 朱玲 操作工

厦门太古飞机工程

- 30年
 - 戴蔚东 信息技术部经理
- 25年
 - 陈长林 督导员
 - 龚剑斌 技术培训(基础)经理
 - 雷跃 无损检测中心副总经理
 - 杨阿明 消防安保主任
- 20年
 - 陈绳殊 高级司机
 - 江再铨 基地维修主任工程师
 - 李碧霜 高级行政主任
 - 李良金 基地维修主任工程师
 - 梁志斌 督导员
 - 孙永哲 航线维修运作经理
 - 许肇晖 基地维修高级工程师
 - 占玄毅 基地维修主任工程师
 - 朱永汀 基地维修主任工程师

太古资源

- 15年
 - 关海峰 销售经理
 - 陈宏浩 助理技术支持经理

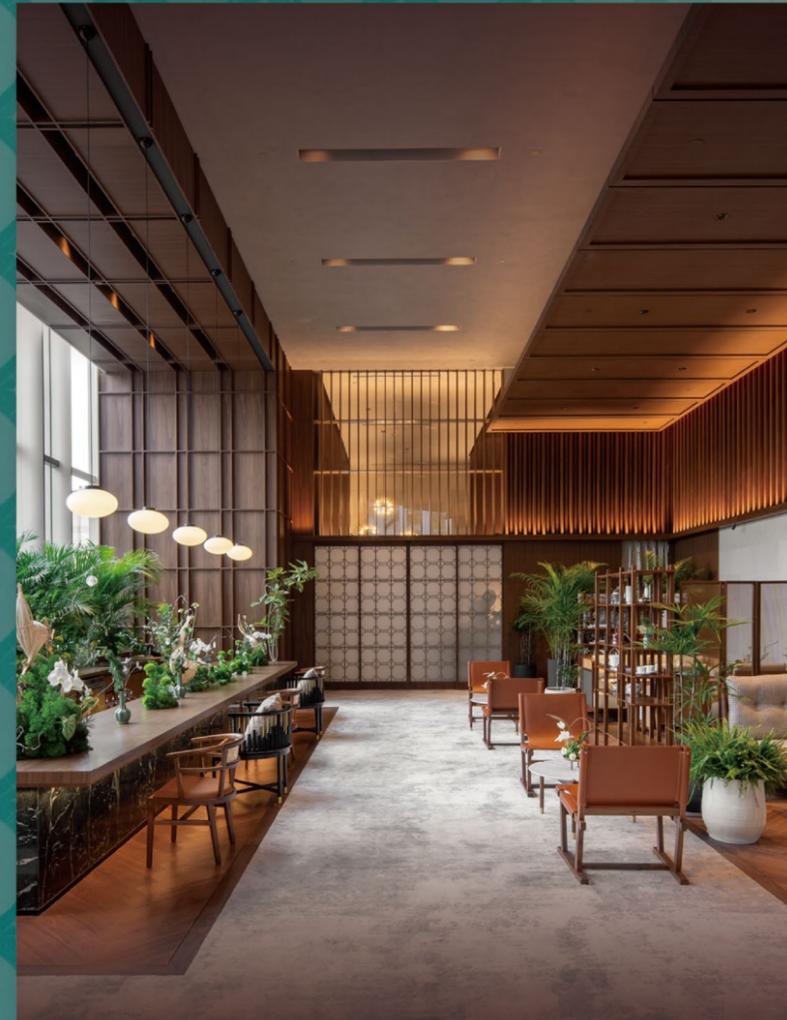
国泰航空

- 30年
 - 刘树宴 司机
- 25年
 - 张慧 数据分析专员
 - 赵玉明 机场代表
- 20年
 - 董沁娴 企业客户销售代表
 - 刘丽娜 货运销售支持主管
 - 刘卓敏 中国内地人力资源总监
 - 彭泳梅 线下渠道客户经理
 - 司徒凤翩 助理多式联运产品拓展经理
 - 杨洁 高级机场代表

太古汇
— 广州 —
TAIKOO HUI

New Luxury
WHERE TIME IS THE Luxury 幸汇此刻

全新会员中心 启幕



Pearl Pavilion 玥



Jade Gallery 琅

