

2025 年 | 第一期

太古思维



轻爽黑咖 轻启每一刻

全新上市



可口可乐中国

【咖世家】轻爽黑咖清爽原味咖啡饮料
【咖世家】轻爽黑咖清新橙柚味咖啡饮料
“COSTA”、“COSTA COFFEE”和【咖世家】是咖世家有限公司的商标
图片仅供参考，产品以实物为准

目录

2025 年 第一期

01

焦点封面

05

公司新闻

12

业务动态

17

人物访谈

20

社会责任

23

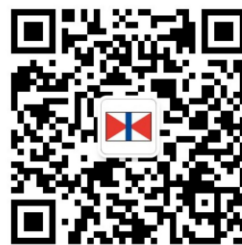
员工荣誉

太古集团在全球经营多元化的业务，旗下核心业务多设于亚太区并集中于大中华区。香港特别行政区是上市公司太古股份有限公司的总部所在地，其主要从事地产、饮料和航空业务，以及医疗保健等新的增长领域。集团母公司是总部位于伦敦的英国太古集团有限公司，除控股太古股份有限公司外，还运营一系列全资业务，包括深海航运、冷藏、海上和公路运输物流服务、废物转化能源和饮料成分，主要设于英国、美国、欧洲、巴布亚新几内亚及新加坡。

太古早于 1866 年在上海开设首个中国办事处，现时在中国内地经营的业务广泛，包括地产发展及管理、可口可乐饮料生产及经销、食品生产加工及经销、航空公司的客运和货运、飞机工程及维修、船务代理，以及运动服饰的批发及零售等。集团在中国内地拥有近 40,000 名员工。

欲查阅更多有关太古集团的业务，请浏览：www.swire.com/sc/

《太古思维》由太古中国区企业传讯部负责编辑制作。版权© 2025
如蒙赐稿，请发送电邮至 Dennisli@swire.com.cn。



扫描二维码，关注太古集团官方微信，了解更多太古在华资讯。



苍穹匠心，领航未来

航空业正再次迎来腾飞。客运航空公司带领乘客探索更遥远的目的地，货运航班则将世界各地的优质商品送达消费者手中。这一切非凡成就的背后，离不开航空业的一个核心支柱——飞机维修、修理与大修（MRO）服务。

港机集团在香港特别行政区、中国内地、欧洲及北美等地为全球航空公司、合作伙伴及原设备制造商（OEM）提供服务。时至今日，港机集团已跻身全球领先的 MRO 服务供应商之列，其业务规模位列全球第二。时值港机集团成立 75 周年之际，公司正重新聚焦增长策略，以期把握市场机遇。本期《焦点封面》将聚焦港机集团近期在设施、技术及数字化创新的重大投资举措，并解读其如何通过人才战略，驱动宏伟长远的增长蓝图。

“擎”动增长

港机集团的业务涵盖三大主要领域：机身服务、发动机服务以及部件服务。凭借其发动机 MRO 能力，港机集团在 2024 年 MRO 亚太地区大奖（MRO Asia Pacific Awards）中斩获“亚洲年度最佳 MRO——发动机（Asia MRO of the Year – Engine）”奖项。特别值得一提的是，通过与 OEM 建立合资企业，公司提供的顶尖 MRO 服务赢得了业界赞誉。港机集团不仅仅是简单地接受客户订单，而是作为战略合作伙伴，为客户创造更多价值。

“多年来，发动机服务一直是港机集团取得成功的关键所在，”港机集团行政总裁邵瑞德（Richard Sell）说，“我们已经向航空公司客户证明，年复一年，我们始终能够提供高质量的产品，并保证快速、高效且安全地完成发动机的维修工作——这正是奖项所认可的。对于我们的合资企业及全球发动机支持业务而言，这是一项极高的荣誉。”

厦门机遇

推动新增长的关键在于投资。在厦门，港机集团在即将于 2026 年启用的厦门翔安机场投资人民币超 40 亿元，建造世界单体规模最大、跨度最长的民航飞机维修机库，计划于 2025 年 11 月完工。

这项投资充分展现了港机集团与太古集团对中国内地发展的坚定承诺，同时也是一次打造世界级设施的良机。“我们目前在厦门高崎国际机场的机身服务业务分布在六个机库中，新设施不仅能承载当前所有运营能力，未来还有望进一步拓展。将所有业务活动容纳在一座单跨机库中，为我们提高效率和推出新产品提供了绝佳机会。”邵瑞德解释道。

新机库在可持续发展方面也将处于世界领先地位，其建造目标是达到 LEED-NC（“能源与环境设计先锋奖”面向新建筑的评估体系）标准。港机集团致力于在所有业务中践行可持续发展理念，并持续投资于此。



港机集团行政总裁邵瑞德

“公司可以通过加大对设施、服务能力、技术和人才的投入，把握新的市场机遇。”



竣工后，港机集团位于厦门翔安机场的世界级单跨机库将兼具高效率与可持续发展性。

新设施将服务于新客户和现有客户，包括国泰航空，以及其他中国内地和国际航空公司，体现了港机集团以香港特别行政区和中国内地为核心，辐射全球的强大影响力。

携手商飞

港机集团与航空巨头波音公司和空中客车公司保持着长期稳定的合作关系，同时，也与中国商用飞机有限责任公司（简称“中国商飞”）携手并进，为其 C909 和 C919 飞机提供支持。2024 年 10 月，双方签署了一份谅解备忘录，旨在进一步深化在机身、发动机及部件服务领域的合作。根据备忘录，港机集团将着力提升其近期在 CF34-10A 发动机维修以及 C909 起落架维修方面的能力。

事实上，港机集团与中国商飞已携手多年，建立了紧密的合作关系。截至目前，港机集团位于厦门的培训中心已完成超过 2,700 节中国商飞的培训课程。当前，中国商飞正寻求拓展，港机集团希望双方通过共同开发 MRO 解决方案，加深并巩固互信合作。

邵瑞德说：“随着中国商飞寻求开拓，我们十分期待能继续与他们并肩同行，通过提供 MRO 服务，助力他们航向国际市场。”

投资技术

对于港机集团来说，在竞争激烈的 MRO 行业中保持技术领先至关重要。尽管持续改进一直是公司运营的代名词，但引入新技术和更高效的数字化工具才是保持领先的关键所在。

对于航空公司客户而言，停在机库里的飞机是无法产生收入的，更短的周转时间意味着更高的航班可用性。而发动机服务的周转时间长，意味着现有机队需要更多的备用发动机。因此，周转越快，对客户越有利。

港机集团正在两大技术领域进行投资，以提升效率、缩短周转时间并增强技术能力。硬件方面包括采用无人机进行巡检，以及使用自主移动机器人来协助库存管理以及材料的搬运和运输，公司还部署

了机械臂来执行各种重复性任务并提高安全性。这些举措节省了一线员工的时间，让他们能够专注于更有价值的工作，从而提升整体效率。

在数字化方面，港机集团已经上线了 Customer Gateway 门户，让客户能够实时了解服务动态。此外，公司借助“HAECO Intelligence”工具的数据收集能力，赋能决策制定。同时，港机集团还投资了人工智能技术，以更好地规划任务、预测所需工作，并优化员工配置，确保他们能够高效地完成特定任务。

“我们对技术和数字工具开发仍处于初级阶段，”邵瑞德说，“但我们对所取得的进展感到欣慰，这为我们保持行业领先提供了支持。”

储备人才

近年来，航空业深受人才短缺问题困扰，港机集团在香港本土市场更是感受深切。为应对这一难题，公司正在德里、雅加达、迪拜和马尼拉等地招聘优秀人才。同时，集团也高度重视女性员工的招聘，并推出了全新的雇主价值主张。截至目前，这些努

力已取得了积极成效。在最近一次由外部顾问进行的多样性、公平性与包容性评估中，港机集团表现突出，这有助于改变飞机工程行业男性占比过高的传统观念。在港机（香港），女性前线员工占比约为 15%，集团女性高管的比例达 27%。

香港是粤港澳大湾区的航空枢纽，因此，港机集团一直致力于确保人才的稳定供应，以满足大湾区发展带来的行业需求。近期，港机集团分别与香港职业训练局以及珠海技师学院建立了合作关系。

港机集团还在安全方面加倍努力，这不仅关乎员工，也关乎承包商和分包商。“通过推出全新的企业文化项目‘One HAECO’，集团正致力于传递公司关于安全与质量核心理念。这不仅是为了在现有员工中树立正确的文化，更是要确保所有新加入的成员都能融入这一文化。”邵瑞德解释说。

未来可期

港机集团已经取得了诸多进展，但这仅仅是个开端。未来 10 年，公司不仅会继续加大对基地维修业务的投资力度，还会通过开设新车间和引进新产品，提升发动机业务的产能。

最后，邵瑞德提到：“航空公司为了实现现代化和满足客户需求而不断扩充机队的步伐，为港机集团提供了助力。然而，更新、效率更高的飞机和发动机，由于其所需的日常维护相较于传统产品更少，也将一定程度影响 MRO 行业发展势头。”

“我们增长的关键在于吸引并留住人才，以及有效管理供应链。对于未来，我们有充分的理由满怀信心——我们身处亚太地区这一全球关键区域，拥有稳固的客户关系，并且有能力应对短期挑战。”他说，“我们有信心实现增长吗？有，且志在必得。我相信港机集团未来可期。”

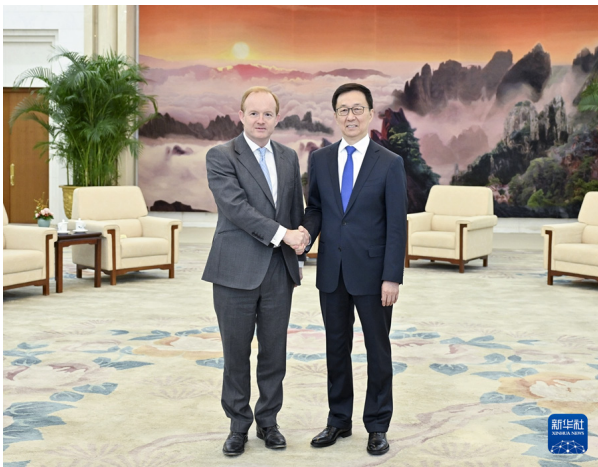


国务院总理李强到厦门太古飞机工程有限公司调研

中共中央政治局常委、国务院总理李强 3 月 18 日至 20 日在福建调研。在厦门，李强来到厦门太古飞机工程有限公司，听取维修业务发展、境外订单等介绍，察看飞机维修情况。李强指出，服务贸易日益成为外贸发展的新引擎，

中国将进一步扩大服务业开放，主动对接国际高标准经贸规则，发挥好自由贸易试验区作用，持续释放服务贸易发展潜力。加大引资稳资力度，打造更优营商环境，更好地支持外资企业发展。

施铭伦会见政府官员并出席中国高层发展论坛



国家副主席韩正（右）会见英国太古集团行政总裁施铭伦（左）。
（图片来源：新华社）

2025 年 3 月，国家副主席韩正在北京会见了英国太古集团行政总裁施铭伦。韩正表示，当前世界面临复杂挑战，国际经济格局深度调整。中国坚持经济全球化的正确方向，维护世界贸易规则体系，坚定不移推进改革开放，将为全球经济发展注入更多稳定性和确定性。太古集团是世界著名的跨国公司，在中国内地和香港都取得了很好的发展。希望太古集团积极参与粤港澳大湾区和海南自由贸易港建设，在支持巩固香港国际航空枢纽地位等方面作出新的贡献。

在北京期间，施铭伦拜会了商务部部长王文涛，双方就太古集团对华合作发展情况等交换意见。王文涛表示，中国政府坚定不移扩大高水平对外开放，持续优化营商环境，将继续为包括太古集团在内的外资企业提供更广阔市场空间。

施铭伦还与中国国际贸易促进委员会（以下简称“中国贸促会”）会长任鸿斌就双方进一步加强合作进行交流。任鸿斌表示，中国始终践行高水平对外开放，始终欢迎跨国公司和机构持续深化在华合作、深耕中国。

此次到访北京，施铭伦受邀出席中国高层发展论坛 2025 年年会开幕式，并参加“北京之夜”、上海交流午餐会等活动。



英国太古集团行政总裁施铭伦（左）拜会商务部部长王文涛（右）。



英国太古集团行政总裁施铭伦（左二）与中国贸促会会长任鸿斌（右二）座谈。

白德利拜会海南省委书记冯飞

2025 年 3 月，香港太古集团主席白德利一行在博鳌拜会了海南省委书记冯飞。冯飞代表海南省委、省政府对太古集团长期以来对海南发展的大力支持表示感谢，并介绍了海南自由贸易港建设进展。他希望太古集团继续深耕海南市场，同海南深化航空运输、旅游消费等领域合作，并在飞机维修等产业领域积极探索合作，推动更多项目落地。海南将进一步织密境外航线网络，优化离岛免税购物服务，推出更具吸引力、更高品质的旅游产品，加快建设国际旅游消费中心，为包括太古集团在内的各类企业营造良好发展环境，扎实推动双方合作取得更多成果。

白德利感谢海南省委、省政府对太古集团在琼业务发展的鼎力支持。他表示，太古集团高度重视海南市场，双方拥有良好的合作基础，将充分运用海南自由贸易港开放政策

优势，结合公司需求和发展实际，同海南进一步挖掘合作潜力、拓宽合作领域，加快推进合作项目落地，努力实现携手共赢、共同发展，助力海南建设国际旅游消费中心。



香港太古集团主席白德利（右居中）与海南省委书记冯飞（左居中）座谈。
（图片来源：海南日报）

蒋意达拜会政府官员

2024 年 12 月，太古中国区主席蒋意达一行在成都先后拜会四川省委常委、成都市委书记曹立军，四川省副省长左永祥，共同就太古在地产、航空等领域的合作深入交流。

2025 年 2 月，太古中国区主席蒋意达在北京拜会博鳌亚洲论坛秘书长，原中国常驻联合国代表、特命全权大使张军。张军分享了有关亚洲区域经济发展形势和外资企业在华发展前景，并介绍博鳌亚洲论坛未来重点工作。



太古中国区主席蒋意达（左）与博鳌亚洲论坛秘书长张军（右）座谈。

2025 年 2 月，太古中国区主席蒋意达一行在上海拜会上海市副市长华源。华源对太古在税收、就业、城市更新、社会公益等方面对上海的贡献予以充分肯定，并表示希望太古继续深耕上海，在地产、航空、医疗、可持续发展等领域进一步加强合作，为上海国际消费中心城市建设树立样板。



太古中国区主席蒋意达（左二）与上海市副市长华源（右二）座谈。

蒋意达接待厦门市委副书记、市长伍斌一行到访

2025 年 1 月，太古中国区主席蒋意达在北京接待了厦门市委副书记、市长伍斌一行到访。伍斌一行参观了北京太古坊展厅，并与蒋意达座谈。座谈中，伍斌对太古为厦门发展航空维修产业、打造国际航空枢纽做出的贡献

表示感谢，希望双方继续拓展在多元领域的投资与合作。蒋意达对伍斌一行到访表示欢迎，介绍了太古各板块业务以及“十四五”期间在中国内地投资情况，并对厦门市政府对太古在当地开展业务的大力支持表示感谢。



太古中国区主席蒋意达（右三）陪同厦门市委副书记、市长伍斌（居中）一行参观。

中国贸促会会长任鸿斌一行走访香港太古集团

2024 年 12 月，中国国际贸易促进委员会（以下简称“中国贸促会”）会长任鸿斌一行在香港与香港太古集团主席白德利会面，并参观了太古历史档案部和太古坊二座展厅。在香港期间，中国贸促会和香港总商会共同举办了在港外国商协会和外资企业座谈会，太古中国区主席蒋意达出席并发言。



中国贸促会会长任鸿斌参观太古历史档案部。

2025 年太古集团公关传播分享会在京举办



与会嘉宾参观科大讯飞北京总部人工智能体验馆并合影。

2025 年 2 月，以“传播新纪元，AI 新动力”为主题的 2025 年太古集团公关传播分享会在北京成功举办。业界专家、商业合作伙伴代表、太古集团及旗下各运营公司企业传讯部门的同事共约 80 人，探讨 AI 在公关传播领域的创新应用与太古品牌传播的未来路径。

在为期一天的活动中，三位业界专家分别从 AI 革命、AI 赋能以及 AI 工具的角度进行分享。随后，与会嘉宾分组开展实操练习，并参观科大讯飞北京总部人工智能体验馆，进一步深化了对 AI 应用的理解和感受。分享会为太古各企业传讯团队提供了宝贵的学习与交流机会，也为太古未来的品牌传播注入了新动力。

太古地产荣膺 2024 年“道琼斯领先全球指数”全球榜首

2024 年 12 月，太古地产在 2024 年“道琼斯领先全球指数——地产管理及发展业界”排名中跃升至全球第一位。这一殊荣意味着太古地产提前六年达成此前制定的 2030 可持续发展愿景，成为可持续发展表现领先全球同业的发展商。

该指数此前名为“道琼斯可持续发展全球指数”，涵盖标普全球广泛市场指数内最大的 2,500 家企业中，在经济、环境和社会方面表现最佳的前 10% 企业。自 2017 年起，太古地产已连续八年获纳入该指数。



高层任命

国泰集团



郑家驹获任国泰中国内地董事，于 2025 年 4 月 1 日生效。同时，他将继续担任太古中国区粤港澳大湾区董事。



罗颖怡获任国泰顾客时尚生活董事，于 2025 年 4 月 1 日生效。

2024 年度业绩

太古股份有限公司

	港币百万元	变幅
收益	81,969	-14%
公司股东应占溢利		
财务报表所示	4,321	-85%
基本溢利	10,471	-71%
经常性基本溢利	9,284	-11%
	港元	变幅
每股基本盈利		
‘A’ 股	7.41	-70%
‘B’ 股	1.48	
	港元	变幅
每股全年股息		
‘A’ 股	3.35	-70%
‘B’ 股	0.67	

太古股份有限公司于二零二四年的股东应占综合溢利为港币四十三亿二千一百万元，而二零二三年则为港币二百八十八亿五千三百万元。期内撇除投资物业公平值变动产生的亏损后的股东应占基本溢利为港币一百零四亿七千一百万元，而二零二三年则为港币三百六十一亿七千七百万万元。撇除投资物业公平值变动及重大非经常性项目后，太古公司在二零二四年录得经常性基本溢利港币九十二亿八千四百万元，二零二三年则为港币一百零四亿四千九百万元。

业绩反映集团的财务状况稳健，亦显示了集团整体业务状况良好，让集团足以抵御目前的经济挑战。航空部门保持二零二三年的上升趋势，是带动集团基本溢利的主要动力，而国泰集团及港机集团均有强劲表现。尽管香港及中国内地的市场环境充满挑战，地产部门仍然表现稳健。饮料部门于二零二四年亦有稳健的表现。

太古可口可乐于二零二四年录得经常性溢利港币十三亿八千八百万元，二零二三年则录得港币二十三亿九千四百万元。溢利减少主要是由于二零二三年下半年出售美国

太古可口可乐，部分影响被新收购的泰国及老挝专营公司带来的溢利贡献所抵销。撇除出售美国太古可口可乐的影响，经常性溢利增加百分之二十。由于太古可口可乐在二零二四年九月完成收购 TNTC 的额外股份时重新计量其股本权益至公平值，以及泰铢汇率上升带来的相关收益，因此录得一次性收益港币六亿五千一百万元。中国内地业务的经常性溢利因收益增加及原料成本下降而增加百分之十一。

港机集团于二零二四年表现理想。撇除退出航材技术管理业务的成本及处置中国内地一家合资公司资产所得收益，该集团的经常性溢利为港币六亿七千二百万元，而二零二三年的溢利则为港币四亿六千五百万元（撇除出售客舱设计整装方案业务的亏损）。溢利增加主要是由于外勤维修服务的工程量持续复苏，以及市场对香港航空发动机维修服务公司及港机发动机服务（厦门）的发动机大修服务需求增加。基地维修服务已售工时及大部分部件业务的工作量增加，亦为港机集团带来溢利增长。

二零二四年四月，集团完成收购德达医疗的控股权，标志着首次在医疗保健公司成为最大股东。二零二四年七月，集团对 Indonesia Healthcare Corporation 作出一项少数权益投资。

整体而言，尽管太古资源的表现受到出境旅游所影响，太古汽车则因汽车销售额下跌而影响表现，集团的贸易及实业业务在二零二四年的业绩仍然平稳。

二零二五年，集团将继续努力为股东带来价值，并专注于执行近期在核心市场所作的投资。集团亦将继续寻找拓展业务的机会，尤其是在大湾区。

太古地产有限公司

	港币百万元	变幅
收入	14,428	-2%
公司股东应占溢利 / (亏损)		
基本	6,768	-42%
基本 (经常性)	6,479	-11%
呈报	(766)	不适用
	港元	变幅
每股盈利 / (亏损)		
基本	1.16	-41%
基本 (经常性)	1.11	-11%
呈报	(0.13)	不适用
	港元	变幅
每股股息		
第一次中期	0.34	+3%
第二次中期	0.76	+6%

太古地产有限公司于二零二四年的股东应占经常性基本溢利由二零二三年港币七十二亿八千五百万元，减少港币八亿零六百万元至二零二四年港币六十四亿七千九百万元，主要反映财务支出净额上升和香港的办公楼租金收入下降。二零二四年基本溢利为港币六十七亿六千八百万元，二零二三年则为港币一百一十五亿七千万元，主要反映二零二三年出售香港港岛东中心九个办公楼层带来大额溢利，以及二零二四年出售香港停车场车位的溢利减少。

二零二四年股东应占呈报亏损为港币七亿六千六百万万元，而二零二三年的股东应占呈报溢利则为港币二十六亿三千七百万万元，主要源自二零二四年投资物业公平值亏损录得港币六十二亿九千九百万元，相对二零二三年录得港币四十四亿零一百万元。投资物业公平值变化乃非现金性质，不会对公司的营运现金流或股东应占基本溢利构成任何影响。公司的资产负债表处于健康水平，公司的整体财务状况保持强劲，有关公平值变化预计不会对公司的投资策略产生任何影响。

尽管近期经济面临阻力，公司对旗下投资项目充满信心，现在计划投放于中国内地的港币五百亿元的资金中，已

落实超过百分之九十，多个新项目将于未来数年陆续落成。在上海，公司的投资组合已增至四个，令上海成为公司迄今在中国内地最大和最重要的市场。于二零二四年，位于上海浦东新区两项新综合发展项目之一的项目，正式命名为陆家嘴太古源。项目内的住宅物业“陆家嘴太古源 源邸”亦标志着太古地产正式进军中国内地住宅市场，其后开售更获市场热烈反应。上海前滩综合发展项目进展亦相当理想，四座住宅大楼销售情况令人鼓舞。在北京，三里屯太古里现正进行提升工程，以满足奢侈品零售市场日益增加的需求，同时支持北京市政府将首都打造成为国际消费中心的愿景。三里屯太古里北区现正进行大规模提升工程，瑜舍酒店正重建成为全新零售地标，以吸引全球品牌设立旗舰店。颐堤港将会更名为“北京太古坊”，标志着太古地产品牌“太古坊”正式亮相北京。公司于二零二四年八月增持该项目的权益后，该项目现在为太古地产在中国内地最大的单一投资项目。

成都太古里即将完成其第二轮租户组合升级。西安太古里展销厅将于二零二五年开幕。三亚零售项目进展亦相当理想。大湾区的发展具有策略重要性，因此公司正积极扩大于该市场的投资。在广州，面对奢侈品牌租户对楼面需求日增，市内高级零售物业组合广州太古汇将会扩充，纳入天河路 387 号文化中心旧址作扩建用途。广州聚龙湾太古里为一项新投资，将于二零二五年底起分阶段开幕，该项目为一项创新综合发展项目的零售部分。

短期而言，香港办公楼市场很有可能持续偏软；中国内地零售销售额预期逐步回升。于二零二五年余下时间，公司将会重点落实各项业务的增长计划，同时加强现有物业组合的抗御力。

尽管经济持续存在不确定性，公司坚信投资于香港、大湾区，以至于中国内地及东南亚依然是正确的选择。公司致力发展这些核心市场，并相信当未来市场情况改善时，公司将处于有利位置。

国泰航空有限公司

	港币百万元	变幅
收益	104,371	+10.5%
公司股东应占溢利	9,888	+1.0%
	港仙	变幅
每股普通股基本盈利	149.2	+6.0%
	港元	变幅
每股普通股股息	0.69	+60.5%

国泰集团（包括航空公司、附属公司及联属公司）于二零二四年录得应占溢利港币九十八亿八千八百万元（二零二三年：港币九十七亿八千九百万元），二零二四年每股普通股盈利为港币一百四十九点二仙（二零二三年：港币一百四十点八仙）。

二零二四年为国泰集团连续第二年财务表现稳健。对集团而言，下半年向来表现较上半年强劲，这种情况同样出现在二零二四年和二零二三年。在货运需求上升、客运量增加、燃油价格下降及成本效益较去年提高带动下，集团下半年财务业绩稳固。另一方面，随着航班供应量增加以满足整体市场需求，乘客收益率一如预期转趋正常，部分抵销了上述利好因素。

集团旗下航空公司及附属公司于二零二四年全年录得应占溢利港币八十八亿四千九百万元（二零二三年：港币九十二亿二千五百万元）。来自联属公司的业绩（大部

分为延迟三个月确认）录得全年溢利港币二亿八千八百万元（二零二三年：亏损港币十五亿六千二百万元）。

二零二四年的应占溢利包括一项非经常性非现金收入港币五亿七千八百万元，此收入是由于国航于二零二四年二月完成发行 H 股股份及于二零二四年十二月完成发行 A 股股份后集团所持国航权益因此被摊薄，以及国货航于二零二四年十二月在深圳证券交易所上市后集团所持国货航权益因此被摊薄。

随着香港三跑道系统启用，国泰正全力投资未来，致力把握香港枢纽新扩建带来的丰硕机遇。

国泰航空和香港快运携手合作，继续为顾客提供更多航班和目的地选择。两家航空公司的客运航点数目将在二零二五年内突破全球一百个，引领国泰集团迈进另一重要里程。国泰集团对货运方面仍然满怀信心，集团的业务实力将随三跑道系统创造的机遇而增强，而且集团正审慎监察目前地缘政治局势对航空货运的潜在影响。

未来数年，国泰集团将继续视升级为港币一千亿元投资一部分。集团新增最先进和具燃油效益的飞机，以扩大机队和使机队现代化，以助集团于二零五零年实现净零碳排放的目标。

本文件可能载有前瞻性陈述，反映公司对未来或未来事件的信念、计划或期望。此等前瞻性陈述乃基于多项假设、估算及预测而作出，因此可能存在一些内在风险、不确定因素或其他非公司所能控制的因素。事件的实际结果或结局或会因一些因素而导致出现重大及 / 或不利的分别，这些因素包括新冠肺炎疫情的影响、集团营运业务的经济环境及行业（特别在香港特别行政区及中国内地）的变化、宏观经济及地缘政治不明朗、竞争环境改变、汇率和利率及商品价格变动，以及集团确定和管理其所面对的风险的能力。此等前瞻性陈述的任何内容均不得或不应被用作为未来的任何保障或声明的依据，或其他方面的声明或保证。公司或其董事、高级人员、雇员、代理人、联系人、顾问或代表，概不会就更新此等前瞻性陈述，或因应未来事件或发展修改此等陈述，或提供有关此等陈述的附加资料或更正任何不准确资料承担任何责任。

欲了解各公司的业绩，请访问我们的网站：
www.swirepacific.com
www.swireproperties.com
www.cathaypacific.com

广州聚龙湾太古里正式命名

2025 年 3 月，太古地产与广州珠江实业集团合作开发的全新零售项目正式命名为广州聚龙湾太古里，成为太古地产在粤港澳大湾区的首个太古里项目。项目秉承太古里品牌标志性的低密度、开放式、街区型设计理念，巧妙地融合零售、滨水自然景观、休闲娱乐及文化体验，将宁静优雅的河涌和榕树点缀其中，同时在设计、建造及运营的全周期践行绿色可持续发展理念。

该项目计划于 2027 年上半年起分阶段落成。自 2025 年年底开始，将陆续举办展览、大型活动、快闪店及其它精彩体验，提前激活片区商业氛围及连接社区。



项目效果图

兴业太古汇北广场焕新开放



改造后，兴业太古汇北广场与地下商业区无缝连接。

2025 年 1 月，兴业太古汇北广场改造项目顺利完工。此次改造通过多层次的出入口汇融，实现了内部互联互通的立体循环系统，并为配合在建地铁通道奠定基础，三线互联的片区核心规划将由此拉开序幕。未来，兴业太古汇期待将北广场打造成为上海城市消费的新地标，促进静安区南京西路消费区的经济、商业与文化活力的繁荣发展。

陆家嘴太古源 源邸开售，市场反应热烈

2024 年 12 月，太古地产与陆家嘴集团合作开发的中国内地首个代表性住宅力作“陆家嘴太古源 源邸”开售，市场反应热烈，首批 50 套单位中目前已售出 49 套。“陆家嘴太古源 源邸”是陆家嘴太古源综合体的住宅部分。该综合体位于黄浦江沿岸，将兼具两座甲级办公楼、服务式公寓、融合民生码头历史遗产区及特色建筑的零售商场、文化活动空间及豪华生活方式酒店等多元业态，为上海打造一个充满活力的滨江综合社区。



陆家嘴太古源 源邸样板间

颐堤港一座成为中国首个 LEED Zero Water 认证办公楼



美国绿色建筑委员会（USGBC）北亚区副总裁王婧（左）向北京颐堤港总经理王天滨（右）颁发证书。

2024 年 12 月，颐堤港一座 LEED Zero Water（零水耗认证）授证仪式成功举办，标志着颐堤港一座成为中国首个获得该认证的办公楼项目。对于已获得 LEED 建筑设计施工认证或运营与维护认证的项目来说，LEED Zero Water 认证是对项目持续高性能运营的进一步认可。通过污水处理中心的升级改造，颐堤港一座 2023 年再生水用水量达 24,977 吨，远超同期自来水用水量 8,943 吨。除了循环利用外，颐堤港还通过升级节水设备、优化管理和推广节水理念，从源头减少用水需求，树立写字楼“零水耗”标杆。

海南太古可口可乐荣获国家级“绿色工厂”称号

2024 年 12 月，海南太古可口可乐凭借在绿色制造方面的卓越表现，入选 2024 年度国家级“绿色工厂”名单。这一殊荣不仅是对公司长期以来坚持绿色发展理念的肯定，也彰显了其在饮料行业绿色转型中的引领作用。未来，公司将继续积极探索绿色低碳发展新模式，为构建资源节约型、环境友好型社会贡献力量。



海南太古可口可乐生产线

太古可口可乐内地两座工厂实现“零填埋”

2024 年 12 月起，江苏太古可口可乐、浙江太古可口可乐先后获得 UL2799（Zero Waste to Landfill）最高等级“铂金级”认证。该认证标志着企业在全流程废弃物处理率达 100% 且实现减量化及优化再利用，产废、收集

处理环节依公司标准操作流程文件全程有效执行。当前，太古可口可乐共有三家工厂取得该认证，在推动企业减少废弃物的产生和填埋，降低生产对环境的影响和提高企业的资源使用效率方面达到新高度。



江苏太古可口可乐厂房



浙江太古可口可乐厂房

国泰航空开通乌鲁木齐航线

2025 年 3 月，国泰航空宣布于 2025 年 4 月 28 日起开通每周四对往来香港与乌鲁木齐的直航航班，新航线会以空中客车 A330-300 飞机运营，设有舒适的商务客舱和经济客舱。连同乌鲁木齐，国泰集团在中国内地的客运航点总数将增至 20 个。

中国内地的顾客可以在香港枢纽，利用国泰集团的庞大全球网络，前往遍布亚洲、欧洲、北美、澳新、中东和非洲的不同航点，而乌鲁木齐的旅客也可通过“个人游”计划到访香港。



国泰航空携手知名食府提升餐膳体验

2025 年 1 月起，国泰航空与香港米其林星级粤菜餐厅逸东轩合作，为特选经济舱及经济舱旅客带来焕然一新的港式美食体验。此外，国泰航空携手屡获殊荣的中菜食府卅二公馆，在香港国际机场“玉衡堂”头等贵宾室，为旅客提供融合创新元素的精致中式佳肴，持续跃升旅客体验，进一步展现香港作为美食之都的独特魅力。

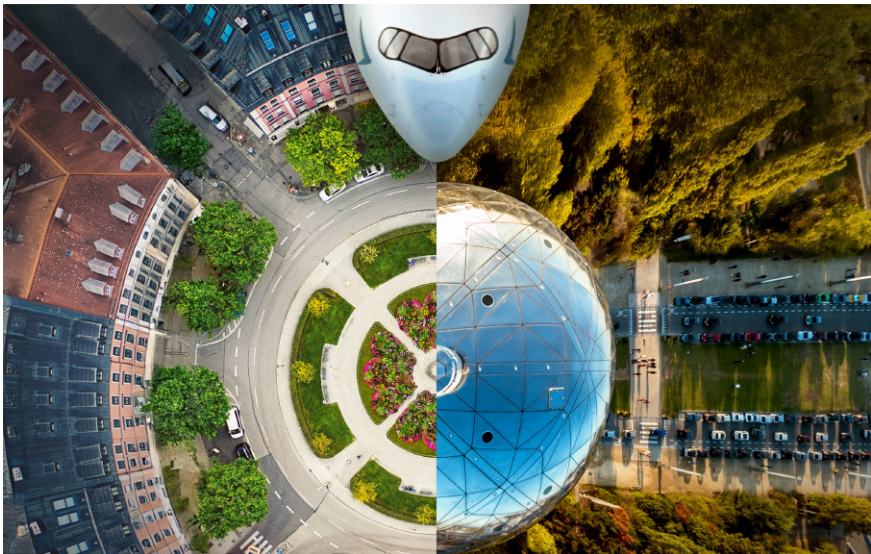


国泰航空与逸东轩携手呈献的特选经济舱全新“港式滋味”菜品

国泰航空持续拓展欧洲航线网络

2024 年 12 月起，国泰航空陆续宣布于 2025 年夏季增设慕尼黑直航航线，重新开通布鲁塞尔航线，并恢复香港至罗马的季节性服务，进一步扩展欧洲航线网络。截至目前，国泰集团 2025 年已公布八个新航点，并将陆续增

加新目的地。预计到 2025 年底，国泰集团全球客运航点总数将突破 100 个，为顾客提供更多样化的航班和目的地选择，进一步巩固并强化香港作为国际航空枢纽的重要地位。



港机集团与松下航空电子公司延续合作

2025 年 2 月，港机集团与松下航空电子公司延续为期五年的中国内地授权维修中心合作协议，进一步巩固双方自 2011 年起的合作关系。此次续约凸显双方致力于通过提供高品质的维修、修理和大修服务，确保松下航空电子公司的先进部件符合其客户期望的可靠性和安全标准。



港机集团与菲航快运签订首份基地维修协议



菲航快运总裁 Vincent Ang（前排左）与厦门太古飞机工程有限公司行政总裁官剑文（前排右）签订协议。

2025 年 1 月，港机集团与菲航快运签订新协议，于 2025 年起为其窄体机队空中客车 A320 和 A321 提供至 D 检的基地维修服务。此外，港机集团扩大了与菲航快运姊妹公司菲律宾航空的合作，为其空中客车 A321 机队、波音 777 机队提供基地维修服务。自 1999 年与菲律宾航空建立合作关系以来，港机集团已成功向菲律宾航空交付超过 44 架飞机。

上海德达医院获得全国首张外商独资心血管专科医院执业许可

2025 年 3 月，上海德达医院正式获得由上海市卫生健康委员会颁发的医疗机构执业许可证，成为全国首家外商独资心血管专科医院。借助这一政策优势，德达医院成功引入了国际领先的医疗技术与管理理念，不断提升服务质量与医疗水平，为患者带来世界级的医疗服务体验，助力“健康中国”战略的实施。



袁莹莹： 让每一位乘客宾至如归

袁莹莹是国泰航空首批中国内地空中乘务员。万米高空之上，她是旅客安全的守护者，也是舒适旅程的创造者。每一次飞行，从航前细致筹备，到落地后妥善收尾，她都全情投入，用心做好关乎乘客服务的每一个细节。本期《太古思维》对话袁莹莹，走进空中乘务员的“台前幕后”，聆听关于她的云端温馨与成长故事。



是什么契机，让您选择成为一名空中乘务员？

我是通过一位空乘朋友初步了解到这个职业。最初是想穿着优雅的制服，边工作边探索世界。当我成为一名空乘后，我发现自己很喜欢与乘客交流，而我的笑容和真诚也收获了许多乘客的积极反馈，这让我明白空乘不仅是一份工作，更是实现自我价值的一种方式。

作为国泰航空首批内地空中乘务员，您有什么特别的感受？

作为一个青岛女孩，虽然我是团队中的“新面孔”，但我没有感受到什么不同。同事们来自世界各地，都非常包容，让我迅速融入了这里。而且我能感受到大家真的很欢迎我们内地空乘的加入，因为只有我们的团队和乘客一样多元，才能更好地理解每一位乘客的需求，为他们提供真正宾至如归的服务。



在国泰航空首次执飞前，您需要完成哪些培训和考核？

我们的培训包括企业文化、安全和服务三大部分，其中安全培训尤其重要，因为我们的首要任务是确保每位乘客都能安全抵达目的地。我印象很深刻的是紧急撤离的演练环节。为了确保机舱内的每一位乘客都能迅速准确地理解并执行我们的指令，我们必须用最响亮的声音喊出口令，并以大幅度的动作进行引导。虽然这样的场景在外人看来可能有些滑稽，但实际上，这是为了保障乘客安全而进行的一项非常必要且专业的训练。

可以和我们分享一些空中乘务员工作中不为人知的部分吗？

我们的航前准备工作通常在起飞前 80 分钟开始。每次飞行前，我们需要先通过安全考试，才能参加机组会议。会上，机舱客务经理会介绍航班信息和天气情况，我们乘务员也会交流目的地和出发地的文化小细节，以便更好地为乘客提供服务。

飞机降落后，我们还有一系列收尾工作需要完成。我特别喜欢其中的反馈环节。国泰有很完善的双向反馈机制，我不仅可以向同事提供反馈，也能看到他们对我的评价。在这个过程中，我收到了许多同事的暖心评价和中肯建议，这些对我来说都是极大的鼓舞和启发。



在您看来，一名出色的空中乘务员需要具备哪些品质？

一是设想周到，为乘客多想一步。二是积极求进，在收集到乘客的反馈后，寻求持续改进。三是尽心尽力，我们的目标不停留于满足乘客的需求，而是超越乘客的期盼。举例来说，在从中国内地起飞的早班机上，我们注意到早餐里中式粥与西式鸡蛋的配比是 3:7，但考虑到内地乘客更偏爱粥食，且我们观察到中式早餐在分发时常常供不应求，便及时反馈了这一情况。在后续的航班上，中式早餐与西式早餐的配比得到了灵活的调整，更好地满足乘客的口味选择，从而提升了他们的乘机体验。



面对长时间的飞行和不规律的作息，您如何保持工作与生活的平衡？

我们有灵活的排班机制，比如我喜欢连续工作、连续休息的模式，这样就可以选择执飞那些单次飞行时间较长的航班，以便在休息的时间回青岛看望家人。而对于那些想每天回家休息、照顾家人的同事，或者想尽量减少时差困扰的同事，也有相应的班表可以选择。大家在忙碌的工作之余，都能充分享受生活，保持两者间的良好平衡。

工作之余，您喜欢做什么来放松和充实自己？

我很喜欢旅游，去体验各地不同的文化。我也会经常逛展，国泰会为员工提供一些独家折扣或特别福利，我不久前刚体验了迪士尼主题的展览。我认为只有亲身感受过世界的多姿多彩，才能在工作中更有激情和活力。就像我们在国泰常说的一句话——有快乐的机组，才有满意的乘客。

太古中国奖学金新春分享交流会在京举办

2025 年 2 月，“太古中国奖学金”计划 30 余位在京奖学金获得者，与计划支持单位及太古集团及旗下运营公司的代表齐聚一堂，共话香港青年在中国内地教育深造与职业发展的新机遇。

“太古中国奖学金”计划于 2017 年启动，旨在鼓励在香港成长的优秀青年到中国内地知名学府攻读大学本科，为将来投身社会就业、参与香港或内地发展做好准备。自启动以来，该计划已资助 120 名香港学生就读于中国内地 21 所知名学府。



“香港青年科创英才”计划在京学生对话科学家

2025 年 2 月，来自清华大学、北京大学和中国农业大学等高校的 14 位“香港青年科创英才”计划在京学生与该计划首席科学家、清华大学智能产业研究院（AIR）院长张亚勤院士，以及该计划部分支持单位的代表，开展了一场丰富而深刻的“围炉夜话”。张亚勤院士带领学生们探讨了 AI 可能引发的伦理挑战，学生们也利用此次机会，交流在京读书和生活的经验和感受。

在中华人民共和国教育部港澳台办公室、中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室北京联络部、中国科学技术协会港澳台办公室及中华人民共和国香港特别行政区政府创新科技署的支持下，太古集团于 2023 年起启动“香港青年科创英才”计划，鼓励香港年轻人到内地学习科技相关专业。



张亚勤院士（居中）分享了 AI 在医疗、无人驾驶等领域的发展与实践。

太古地产爱心大使共建手作步道

2024 年 12 月，来自深圳和广州的太古地产爱心大使们在深圳市公园管理中心的支持下，对深圳热门户外步道“鲲鹏径”开展维护与修缮。手作步道根据不同地段的需求设计出适合的工法，首选在地材料进行施作，以减少对环境的破坏。爱心大使们亲手制作出踏石阶梯，编织投放用于减缓雨水冲刷速度的石篮，恢复路面平整，以此促进山林生态环境恢复，提高步道耐久性和可持续性，让使用者更安全、更舒适地享受自然之美。



颐堤港爱心驿站全新落成



2024 年 12 月，颐堤港全新打造的“爱心驿站”正式落成，为每日往来颐堤港超 200 人次的外卖员和快递员提供了专属的休息空间。驿站内配备多种类型的座椅、小桌板，并设有挂钩、洞洞板等收纳设施，方便存放头盔和外套。颐堤港物业管理部也制定了相应的管理规范，并安排专人定期巡查及清洁，确保驿站安全、整洁、有序运营。

广西太古可口可乐荣获“最美爱心企业”称号

2024 年 12 月，广西太古可口可乐荣获广西希望工程“最美爱心企业”称号，成为当地八家上榜企业（单位）之一。自 1996 年援建第一所希望小学以来，广西太古可口可乐援建的三所希望小学培养了超过 1.8 万余名学生，累计超过 800 名员工及合作伙伴参与志愿活动。广西太古可口可乐已形成完善的志愿服务体系和政策，持续传递着希望与温暖。



国泰成为启德体育园独家创始旅游合作伙伴

2025 年 2 月，国泰宣布成为启德体育园独家旅游合作伙伴，进一步巩固其致力推动香港长远发展的承诺，持续支持香港的体育、艺术及文化发展，巩固香港盛事之都的地位。通过此次合作，国泰将联手打造大湾区首个以航空为主题的户外时光隧道。此外，国泰还将品牌特色融入园区内设施，并赞助“容容广场”及大型雕塑《壮志凌云》等项目。



“国泰”品牌投影在启德体育园主场馆。

湛江太古可口可乐全员“益”起捐



湛江市志愿服务联合会会长冯志强（左）向湛江太古可口可乐总经理胡志明（右）赠送感谢信。

2024 年 12 月，湛江太古可口可乐“太有爱·微心愿”项目升级，号召全体员工献出爱心，帮扶当地困境儿童，以实际行动履行企业社会责任。活动共捐出超 800 本儿童书籍，将由湛江市志愿服务联合会赠送给湛江市各县区的儿童图书馆。

港机集团太阳能发电系统创香港单一用地最大发电量



2025 年 2 月，港机集团扩建其香港维修基地的太阳能发电系统，加强对可持续发展的承诺。通过此项升级，港机集团拥有了全香港单一用地发电量最大的太阳能发电系统，每年发电量超过 400 万千瓦时，能供应 1,300 户家庭所需的电力，相当于减少 1,700 吨碳排放量或种植 72,000 棵树木。

港机集团致力于助力香港国际机场 2050 年净零碳排放承诺，计划于 2030 年前逐步将香港国际机场的所有商用车辆替换为电动车、将超 26,000 盏传统电灯更换成 LED 灯，以及为超过 100 个空气处理机组安装纳米过滤器。

长期服务

* 综合考量集团各下属公司于中国内地运营时间、员工人数等因素，长期服务年限起点因公司而异。以下排名不分先后，按员工姓氏拼音排序。

太古中国区

25 年

白晓凤	行政助理
-----	------

太古地产

太古地产 (中国)

10 年

李 晶	副总监 - 公共事务
于 雪	可持续发展工程师

北京三里屯太古里

15 年

冯 锐	副总监 - 物业工程
-----	------------

10 年

丁 钢	物业管理主任
李红彬	高级物业管理主任
李际斌	技术员
李 晔	物业管理主任
卢玉涛	物业管理主任
吕功武	高级技术员
于永强	技术员
袁继明	技术员
张 宇	高级物业管理主任

成都太古里

10 年

崔萍婷	物业工程副经理
蒋彩虹	物业营运经理
李 红	行政助理
梁先国	物业主任
廖 琳	推广经理
魏 鹏	物业助理主任
张德华	技工
张 爽	高级物业助理

广州太古汇

20 年

何东辉	信息技术经理
-----	--------

15 年

蔡明川	高级工程师
陈小莎	副总监 - 法务
李丽珍	物业营运主任
谢婉玲	高级会计
曾小华	高级工程师

10 年

杜元福	物业管理助理
梁 艳	副总监 - 物业营运
林桂宁	技术员
鲁建光	物业管理助理
麦广鸿	高级物业管理助理

太古可口可乐

安徽太古可口可乐

25 年

董光辉	资深销售运作经理
高乃清	销售经理
陶 军	市场及销售总监
王嗣球	客户开发主任
王文辉	销售经理

20 年

丁 华	高级业务代表
方经成	销售及市场项目主任
刘 彬	冷饮设备服务主任
马彬彬	销售及市场项目主任
汤中飞	销售经理
王 亮	高级学习及发展主任
王宁安	仓库领班

15 年

代金玲	高级销售主管
-----	--------

邓家香	初级叉车司机
邓礼鹏	高级销售主管
丁作为	重点客户服务主任
凡小丁	销售主管
方宗华	区域仓储及配送经理
	兼车辆管理经理
黄丙玉	初级生产技术员
林 凯	销售经理
刘 田	高级业务代表
潘光朵	销售经理
苏金霞	生产领班
王 益	销售主管
王长光	销售主管
谢 地	工程师
徐中荣	生产领班
许晓云	初级生产技术员
姚小峰	销售经理
殷 谦	客户开发主管

海南太古可口可乐

30 年

苏 华	项目经理
朱 喜	初级仓管员

20 年

占新济	人力资源总监
-----	--------

15 年

陈锦丰	初级送货司机
林文汇	销售经理
温文文	重点客户服务经理

江苏太古可口可乐

30 年

崔 刚	高级数据分析专员
李 鸣	高级生产线主管
李天威	销售运作发展主任
梁 艳	高级文员

刘 林	品质控制领班
刘铁贵	采购主任
陆 军	反跨区主任
苗建华	中级仓管员
吴 磊	高级政府事务主任
赵 伟	高级生产运作经理

25 年

徐菊华	市场服务经理
-----	--------

20 年

季 军	销售经理
李 磊	高级业务代表
潘井利	销售经理
王 鑫	销售主管
詹齐阳	资深业务代表
张晓燕	高级区域市场主任
周锦山	高级业务代表
周 喜	自贩机初级工程师

15 年

包建梅	初级生产技术员
鲍 辉	中级生产技术员
曹仕伟	初级生产技术员
陈 钢	中级生产技术员
崔立志	销售经理
戴林华	中级业务代表
邓小虎	高级业务代表
方 超	中级业务代表
付艳婧	财务专员
葛春花	中级生产技术员
杭 凤	高级电话销售代表
黄可以	生产领班
江良德	高级生产技术员
姜忠文	高级生产技术员
金自河	高级生产技术员
李从发	初级生产技术员
李金升	初级生产技术员
李 亮	生产领班
李 震	中级生产技术员
李志宜	高级工程师
林 超	高级生产技术员

林 宁	高级生产技术员
刘 超	销售及市场项目经理
刘 文	仓储配送中心高级调度员
刘小荣	仓库领班
刘雪松	高级业务代表
卢一存	高级业务代表
罗加志	中级生产技术员
宁辉星	高级生产技术员
牛 壮	高级生产技术员
潘 颖	生产领班
单 兵	维修技术员
邵德光	中级生产技术员
王 胜	中级工程师
王守军	高级智能零售运营代表
王 雯	实验室管理主任

武敬辉	工程师
肖 林	生产领班
徐洪磊	生产领班
徐前进	生产领班
徐兆明	高级生产技术员
薛业左	高级生产技术员
严怀刚	中级生产技术员
严中贵	中级生产技术员
杨明亮	高级生产技术员
杨雯静	重点客户服务经理
张恒伟	中级生产技术员
张 露	电子商务主任
章金春	生产支持经理
赵士军	高级业务代表
邹先军	初级生产技术员

湛江太古可口可乐

25 年

梁祖明	销售经理
伍灵瑞	高级区域市场主管

20 年

戚 队	中级工程师
杨经富	叉车领班

15 年

陈洁娜	区域市场专员
徐 锐	高级区域销售经理

厦门太古可口可乐

20 年

陈德成	资深业务代表
陈莉莉	重点客户服务主管
柯碧明	资深业务代表
李贤生	高级工程师
毛善容	冷饮设备服务领班
王永权	资深业务代表
杨文斌	仓储配送中心仓库领班
周有福	初级仓管员

15 年

蔡 浅	中级仓管员
傅华艺	资深业务代表
蒋培锐	销售经理
李艺林	区域销售主管
林立健	中级仓管员
林志连	重点客户业务助理
邱建平	高级生产技术员
魏保山	资深业务代表
魏源茂	资深业务代表
杨旺林	初级生产技术员
张 慧	高级区域市场主管
郑伟武	智能零售主管

广东太古可口可乐

35 年

陈卓葵	供应计划经理
-----	--------

30 年

许勇庆	生产领班
-----	------

25 年

余兆华	区域市场主任
-----	--------

20 年

梁锡源	生产支持经理
刘佳晓	高级区域销售经理
苏国良	高级重点客户服务主任

许信杰	财务专员	李世义	初级叉车司机	宋南文	高级生产技术员
叶雨文	中级业务代表	李先明	初级送货司机	宋小芳	中级生产技术员
15 年					
蔡永祥	销售主管	李小勇	高级生产技术员	孙宝慧	初级仓管员兼叉车司机
陈碧峰	中级生产技术员	李永红	客户服务文员	汤锡秋	销售主管
陈濠明	销售经理	李照聘	初级仓管员	王 峰	高级业务代表
陈利斌	初级叉车司机	李志军	中级业务代表	王高旗	初级叉车司机
陈太阳	初级叉车司机	梁克银	初级生产技术员	王显兵	初级仓管员兼叉车司机
陈新华	初级生产技术员	梁应辉	初级叉车司机	王 勇	初级叉车司机
陈泽元	高级生产技术员	廖建洪	初级送货司机	王友明	高级生产技术员
陈子团	中级工程师	林朝泰	高级销售主管	王正权	高级生产技术员
陈祖成	高级生产技术员	林桂勇	冷饮设备维修专员	文延辉	初级叉车司机
代钢强	初级叉车司机	刘国锋	初级送货司机	吴传远	高级生产技术员
杜建华	初级仓管员兼叉车司机	刘国林	初级叉车司机	吴海滔	初级叉车司机
杜伟健	中级业务代表	刘红平	初级生产技术员	吴剑平	初级送货司机
费银海	初级叉车司机	刘 来	高级生产技术员	吴少汉	初级叉车司机
冯玉博	中级工程师	刘 奇	初级叉车司机	伍坚贞	初级叉车司机
冯战伟	高级生产技术员	刘婉秋	初级生产技术员	伍启泉	高级业务代表
郭江波	高级生产技术员	刘小玲	高级品质控制技术员	夏红涛	初级叉车司机
何文强	初级叉车司机	刘晓茜	销售运作控制主任	夏卫谊	初级生产技术员
何衍清	仓储配送中心协调员	龙锦红	初级送货司机	谢 花	中级生产技术员
胡青振	初级仓管员	龙明华	高级生产技术员	谢水清	初级仓管员兼叉车司机
胡 撒	销售主管	栾小军	初级仓管员兼叉车司机	邢 庆	助理销售经理
胡自生	初级叉车司机	罗东育	仓储配送中心调度员	徐先明	销售经理
黄国威	初级生产技术员	罗瑞玲	中央数据管理文员	徐新平	高级生产技术员
黄国振	初级仓管员兼叉车司机	吕宗义	初级送货司机	徐志高	高级生产技术员
黄建军	初级仓管员兼叉车司机	马 军	初级叉车司机	许 博	中级业务代表
黄杰文	初级送货司机	马伟见	初级叉车司机	阳维强	初级仓管员
黄金盛	初级叉车司机	麦翠华	财务专员	杨 波	生产领班
黄柳江	高级生产技术员	莫法荣	初级叉车司机	杨君林	初级叉车司机
黄启凤	高级生产技术员	彭修国	初级仓管员兼叉车司机	杨 平	仓储配送中心协调员
黄胜平	初级仓管员	钱俊能	高级业务代表	杨兴龙	运输调度员
黄秀梅	财务专员	乔乾松	高级传播主任	余伟权	初级叉车司机兼电梯操作员
黄院成	初级送货司机	丘惠廷	初级叉车司机	余振彬	高级业务代表
黄智平	初级送货司机	丘玉媚	数据分析专员	曾扬达	助理销售经理
孔玲玲	销售运作控制主任	邱隽逸	高级区域销售经理	张碧鹏	初级仓管员
李 冲	中级业务代表	阙兴富	高级生产技术员	张建龙	初级仓管员
李建其	初级生产技术员	冉崇兵	初级叉车司机	张金值	初级叉车司机
李丽娜	高级人力资源业务合作伙伴主任	邵开明	初级叉车司机	张 磊	高级生产技术员
		石威威	初级仓管员	张 明	高级生产技术员

张志刚	初级生产技术员
植新娇	客户服务文员
周 彬	中级品质控制技术员
周剑明	初级仓管员兼叉车司机
周清放	工程师
周志明	生产领班
朱金荣	初级叉车司机
邹国军	销售主管

广西太古可口可乐

25 年	
黄金梅	中级生产技术员

20 年	
董志军	助理销售经理
段朝阳	设备支持领班
黄光顺	高级工程师
黄 艳	重点客户服务经理
雷相军	维修技术员
历 莉	销售运作控制主管
王耿军	运输调度员
王振良	销售主管
徐爱华	销售文员

董志军	助理销售经理
段朝阳	设备支持领班
黄光顺	高级工程师
黄 艳	重点客户服务经理
雷相军	维修技术员
历 莉	销售运作控制主管
王耿军	运输调度员
王振良	销售主管
徐爱华	销售文员

15 年	
陈崇毅	高级业务代表
黄超芬	销售主管
蓝云飞	中级送货司机
苏 杰	高级业务代表
韦 颖	高级财务经理
吴小珍	中级业务代表
许 锋	市场及销售总监
杨艳梅	助理销售经理
赵善才	助理销售经理

云南太古可口可乐

25 年	
陈 杰	初级工程师
郭海昆	高级生产线主管
王利林	初级工程师

20 年	
金道友	初级生产技术员
唐银生	中级业务代表
吴绍福	初级送货司机

15 年	
龚 伟	中级生产技术员
胡永寿	初级叉车司机
刘云科	高级销售运作控制经理
夏仁莉	高级数据中心主管
赵文惠	仓储及配送主管

郑州太古可口可乐

30 年	
王静宇	制造总监

25 年	
马 骥	冷饮设备服务经理
宋向明	路线排单系统调度员

20 年	
孙延忠	销售经理
田巧玲	中央数据管理文员

15 年	
艾哈瞳	高级学习及发展经理
董利军	高级生产技术员
郭举纲	高级叉车司机
郭 燕	高级客户服务文员
郭 勇	高级仓管员
郭子建	中级工程师
韩华丽	高级业务代表
姬长才	中级叉车司机
李冬英	中级叉车司机
李国海	初级叉车司机
李江伟	仓库主任
李 俊	资深业务代表
李 萌	高级运输调度员
李钦付	中级叉车司机
刘 彬	初级送货司机
柳 银	仓库领班
吕泽盛	资深销售主任
马 琳	资深渠道主任

潘治华	高级生产技术员
时海军	高级叉车司机
王红强	高级生产技术员
王 帅	高级生产技术员
荀纪定	中级生产技术员
闫刘杰	销售经理
杨 斌	中级业务代表
岳小鹏	高级生产技术员
张建国	高级工程师
张连业	初级叉车司机
赵海红	初级送货司机
周 航	销售经理
周志斌	初级业务发展代表
朱瑞松	销售经理
朱小波	高级终端用户业务伙伴

太古糖业

30 年	
何启泰	销售处业务经理
颜俊超	采购经理

15 年	
廖小红	渠道门店业务外勤员
唐爱梅	生产助理
张方冷	工人
张 梅	工人

重庆新沁园

25 年	
陈方前	搬运工
黄巡平	初级店经理

20 年	
郝兴婷	带班主任
刘 燕	初级店经理
倪仁林	初级店经理
屈万平	库工
徐 燕	中级烘焙师

15 年

邓发琼	门店助理
高胜兰	门店助理
黄炳富	中级烘焙师
潘佳敏	初级店经理
彭晓娟	拓展支持员
秦 瑶	中级裱花师
王晓燕	门店助理
鲜 丽	门店助理
於常军	高级研发主管
朱风华	门店助理

国泰航空

25 年

蒋晨蛟	货运服务经理
林晓云	货运主管

20 年

曹雪玲	高级机场运营经理
顾晓军	客户经理 - 货运销售
郭小祯	货运销售支持代表
黄 昕	货运运价及销售业绩经理
林约凯	机场代表
马捷频	线下渠道客户经理
彭雅雪	线下渠道客户经理

港机集团

厦门太古

30 年

罗莲华	助理主任
-----	------

25 年

陈 莉	助理工程师
吕惠连	二级工具管理员
潘文兰	主管主任
彭海卫	主任工程师
余利丹	物流经理
王少俊	技术支援经理
杨连米	督导员

20 年

陈伟斌	二级工具管理员
陈耀新	二级消防安保员
邓冀华	督导员
郭清楚	高级维修员
郭湘坤	消防安保主任
洪永恭	高级工程师
黄海燕	助理行政主任
黄其敏	高级仓库检查员
赖世鑫	督导员
林建松	督导员
林向阳	首席工程师
罗文海	督导员
吕玉伟	高级仓管员
马金玉	中级维修员
欧美美	二级工具管理员
潘 震	督导员
邱金鸿	二级仓库检查员
沈云金	主任工程师
施英俊	高级仓库检查员
苏莉莎	助理工程师
孙吉川	高级工程师
王存胜	制造工程经理
王 飞	中级维修员
吴赐福	中级维修员
吴文进	督导员
许丽娟	助理工程师
颜春熙	助理工程师
叶松峰	二级工具管理员
尹秀萍	高级工程师
袁宝宝	督导员
张惠斌	回仓打包操作员
张明强	中级维修员
张少群	中级维修员
郑国平	主任工程师
周丽蓉	助理工程师
庄雁飞	主任工程师
庄银环	助理工程师

厦门太古起落架

15 年

黄勇志	仓库主管
李建清	车间培训生
魏志雄	车间技工

厦门太古发动机

15 年

陈龙盛	仓库及物流经理
陈永宏	质量及安全经理
陈宗宾	领班
傅海军	应用支持专员
高桂容	关务及物流主管
侯广智	技术创新高级专家
李虹霖	物料经理
林梓源	技术员
孟 宪	领班
唐冬旭	助理领班
王海林	领班
王亚勤	仓库专员
王 永	资深工程师
谢古祥	技术员
解 飞	技术配套专员
谢文水	高级设备工程师
颜双伟	技术配套专员
庄栋梁	技术员
卓艺玲	高级行政主管

太古部件维修（厦门）

20 年

陈春漳	技术服务工程师
杨 鹏	生产授权技术员



港机引领飞机维修75年

自 1950 年成立以来，港机集团将航空精英汇聚在一起，并与航空公司、原设备制造商和行业领袖建立持久的合作伙伴关系。今天，我们于世界各地聘用 15,000 名员工，提供机身、部件和发动机的世界级飞机维修、修理及大修服务。

香港特别行政区
中国内地
欧洲
美国

关注我们的微信服务号
「HAECO港机集团」



